Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: 45169-001
Номер кредита: ADB Loan 3056-KGZ (SF)
Номер гранта: 0366-KGZ (SF)

Июль - декабрь 2022 г.

Кыргызская Республика.

Проект по Улучшению Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (Автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4, участок Бишкек-Кара-Балта (км. 8,5 – км. 61).

Подготовлено: Совместным Предприятием Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., и Desh Upodesh Ltd. совместно с Kyrgyz TREC International, Ltd. для Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики и Азиатского Банка Развития.

Подготовлено для:
Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.
При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Содержание

Сокращения.....7
1. ВВЕДЕНИЕ. 8
1.1 Преамбула. 8
1.2 Основная информация. 8
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....11
2.1 Описание проекта. 11
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61. 11
2.2 Проектные контракты и Управление. 13
2.2.1 Объем работ по контракту. 14
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте. 16
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода. 17
2.3.1 Строительные работы на дороге 19
2.3.2 Работа карьеров. 29
2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов. 31
2.3.4 Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования в лагерях проживания рабочих. 35
2.3.5 Управление деревьями. 36
2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9). 37
2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2022 года. 37
2.3.8 Информация о персонале. 38
2.4 Описание любых проектных изменений. 38
2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства. 39
3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. 41
3.1 Общее описание природоохранных мероприятий. 41
3.1.1 Строительные работы на дороге. 41
3.1.2 Карьеры. 46
3.1.3 Территория производственной площадки. 47
3.1.5 Управление деревьями. 51
3.2 Мониторинг строительных участков. 54
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии). 59
3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода. 60
3.3.2 Наблюдаемые проблемы. 60
3.4 Тенденции 60

3.5 Непредвиденные воздействия или риски на окружающую среду. 61
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА 62
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода 62
4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации 62
4.2 Тенденции. 73
4.3 Резюме обращений и жалоб 73
4.4 Резюме результатов мониторинга 84
4.5 Использование материальных ресурсов 85
4.6 Управление отходами. 85
4.6.1 Строительные отходы. 85
4.6.2 Отходы производства. 87
4.6.3 Бытовые отходы. 88
4.7 Охрана труда и техника безопасности. 89
4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих. 89
4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения. 91
4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке: 92
4.9 Тренинги 93
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС. 94
5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды 94
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ. 95
6.1 Передовой опыт 95
6.2 Возможности совершенствования. 95
7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ. 97
7.1 Итоги. 97
7.2 Рекомендации. 97

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги 10
Рисунок 2 Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61 10
Рисунок 3 Асфальтирование остановочных площадок 20
Рисунок 4 Строительство водопропускных лотков 21
Рисунок 5 Установка переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы 21
Рисунок 6 Устройство кюветов и переездов на них к частным домам и на примыкающие к трассе улицы 21
Рисунок 7 Строительство тротуаров 22
Рисунок 8 Строительные работы на подземных переходах 22
Рисунок 9 Установка металлической решетки в местах строительства дороги 23
Рисунок 10 Установка дорожных знаков и указателей на проектной дороге 23

Рисунок 11 Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш 24
Рисунок 12 Проведение работ по уличному освещению. Установка светильников 24
Рисунок 13 Работы по планировке и асфальтированию дорожного полотна 25
Рисунок 14 Строительство моста 26
Рисунок 15 Строительство подземного перехода 26
Рисунок 16 Строительство водопропускных труб на съездах с дороги на примыкающие улицы 27
Рисунок 17 Строительство водопропускных лотков 27
Рисунок 18 Работы по асфальтированию тротуаров 27
Рисунок 19 Улицы, отсыпанные старым асфальтом 28
Рисунок 20 Установка основания столбов освещения и установка металлических опор под светильники освещения 28
Рисунок 21 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение) на участке строительства 29
Рисунок 22 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к производственной площадке и на карьер Ак-Суу2 29
Рисунок 23 Разработка карьера Ак Суу2. Вывоз инертного материала для дробленияна КДУ 30
Рисунок 24 Разработка карьера Белек. Проведение работ по пылеподавлению на карьере 31
Рисунок 25 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к карьеру Белек 31
Рисунок 26 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод 32
Рисунок 27 Изготовление и заготовка железобетонных конструкций 33
Рисунок 28 Камнедробильная установка 33
Рисунок 29 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта 33
Рисунок 30 Заправка бетоном бетоносмесительной машины 34
Рисунок 31 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики 34
Рисунок 32 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки 35
Рисунок 33 Посадка саженцев в ноябре 2022 года 37
Рисунок 34 Подсыпка песка на дорогу. Борьба с гололедом 38
Рисунок 35 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на производственную площадку и на участке строительства дороги в с. Военно-Антоновка 42
Рисунок 36 Очистка парапетов от земляных отходов и вывоз отходов с дороги 42
Рисунок 37 Очистка водопропускных лотков 43
Рисунок 38 Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами 43
Рисунок 39 Нарушения возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка 44
Рисунок 40 Установка металлической решетки возле подземных переходов 44
Рисунок 41 Русло р. Джеламыш до и после вывоза отходов 44
Рисунок 42 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка 45
Рисунок 43 Обгоревшие саженцы в с. Полтавка 45
Рисунок 44 Улицы, отсыпанные старым асфальтом 46
Рисунок 45 Разработка карьера Белек 47
Рисунок 46 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами 47
Рисунок 47 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье 48
Рисунок 48 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта 48

Рисунок 49 Изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций 48
Рисунок 50 Заправка автобетоносмесителей 49
Рисунок 51 Промывка автобетоносмесителей 49
Рисунок 52 Орошение территории промплощадки промывочными водами 49
Рисунок 53 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки 50
Рисунок 54 Противопожарные щиты на территории лагеря 50
Рисунок 55 Место для приема пищи и помещение кухни 51
Рисунок 56 Саженцы, высаженные осенью 2019 года 52
Рисунок 57 Посадка саженцев в октябре 2022 года 52
Рисунок 58 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка 53
Рисунок 59 Точки проведения замеров уровней шума 63
Рисунок 60 Точки проведения замеров уровней вибрации 67
Рисунок 61 Проведение мониторинга шума и вибрации 68
Рисунок 62 Точки проведения замеров качества атмосферного воздуха 69
Рисунок 63 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха 73
Рисунок 64 Улицы отсыпанные старым асфальтом 86
Рисунок 65 Складирование и планировка непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Военно-Антоновка 86
Рисунок 66 Вывоз снятого асфальта в с. Военно - Антоновка 87
Рисунок 67 Заправка емкостей АБЗ битумом битумовозами 88
Рисунок 68 Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте 89
Рисунок 69 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте 90
Рисунок 70 Плакаты по дорожной безопасности, размещенные в школах 92
Рисунок 71 Тренинги по дорожной безопасности в школах 93

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017 г. 12
Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г. 12
Таблица 3 Участок дороги, км 8.5 – км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г 12
Таблица 4 Проектные контракты и Управление 13
Таблица 5 Список сотрудников Консультанта 14
Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды 16
Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61) 17
Таблица 8 Ход работ на участке 7,4 18
Таблица 9 Характеристика карьеров на участке дорги км 15,9-61 29
Таблица 10 Мониторинг строительных участков в июле 2022 года 54
Таблица 11 Мониторинг строительных участков в августе 2022 года 54
Таблица 12 Мониторинг строительных участков в сентябре 2022 года 55
Таблица 13 Мониторинг строительных участков в октябре 2022 года 56
Таблица 14 Мониторинг строительных участков в ноябре 2022 года 57
Таблица 15 Мониторинг строительных участков в декабре 2022 года 58
Таблица 16 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль - декабрь 2022г.). 59
Таблица 17 Результаты измерений уровней шума утром, в обед и вечером 63
Таблица 18 Результаты измерений уровней вибрации 67

Таблица 19 Результаты замеров качества атмосфепного воздуха 70
Таблица 20 Сводная таблица обращений и жалоб за отчетный период..... 74
Таблица 21 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской базы и промплощадки 2022 г..... 88

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТК КР	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
СРПУОС	-	Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
КДУ	-	Камнедробильная установка
РБУ	-	Растворо- бетонный узел
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству при Правительстве Кыргызской Республики
ГЭТИ	-	Государственная инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Дороги имеют огромное значение для Кыргызской Республики, в связи с этим, Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) для оказания помощи в выделении средств для реализации проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

2. Данный отчет является, **одиннадцатым** полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2022 г, в рамках реализуемого Проекта по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, в котором представлены экологические проблемы, мероприятия по смягчению и мониторингу, проделанные подрядчиком и рассмотренные местным специалистом по охране окружающей среды (Татьяной Волковой), консультантом по строительному надзору Temelsu. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию шести мостов, замену водопропускных труб, строительство подземных переходов, вывоз старого асфальта, подготовку новых полос дороги в восточном и западном направлениях, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов.

3. В данном отчете содержатся отчетные материалы о ходе работ и изменений, связанных с предотвращением воздействий на окружающую среду. Результаты основаны на многочисленных выездных посещениях объекта в период с июля по декабрь 2022 года национальным специалистом по окружающей среде Консультанта, в ходе которых основное внимание уделялось мониторингу соответствия требованиям охране окружающей среды и безопасности при производстве работ по строительству дороги, строительстве мостов и водопропускных труб, посадке саженцев, управлении дорожным движением.

1.2 Основная информация.

4. Автодорога Бишкек-Ош составляет примерно одну четверть сети главных международных дорожных коридоров в Кыргызской Республике и соединяет страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге и с Китайской Народной Республикой на юго-востоке. Автодорога проходит по четырем из семи областей страны и обслуживает территорию, на которой проживает около 2 млн. человек. Она обеспечивает единственную прямую наземную связь между южной и северной частями страны и играет решающую роль в поддержании социальной, политической и экономической целостности республики. Автодорога Бишкек - Ош является частью Коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) 3, который проходит с западного и южного Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан на Ближний Восток и в Южную Азию.

5. Проект по уссовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, (участок Бишкек-Кара-Балта, протяженностью 52,5 км) направлен на улучшение сообщаемости и доступа к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия на окружающую среду от автодороги в части

шумового воздействия от проезжающего транспорта за счет обновления асфальтового покрытия.

6. В 2016 году в ходе тендерного процесса была выбрана компания China Railway No.5 для реализации компонента 1 проекта. 28 марта 2017 года подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и компанией «China Railway №5» на строительные работы. Общая сумма контракта составляет 70 239 899,29 долл. США. В ходе продолжительных контрактных переговоров рабочая группа добилась изменения фиксированной части весового коэффициента в сторону увеличения, т.е. с 0,15 до 0,51, тем самым минимизируя рост цен. 3 апреля 2017 г., консультационная компания выпустила уведомление о начале работ. Строительные работы были начаты 3 апреля 2017 г.

7. Стоимость подписанного контракта между МТиД КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составила 70 239 899,29 долл. США, образовалась экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8,5 км - 15,9 км). Методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

8. 31 мая 2020 года контракт с консультационной компанией Eptisa был завершен. После процедуры торгов была выбрана новая консультационная компания в совместном предприятии Temelsu International Engineering Services INC.(Турция); Desh Upodesh Ltd (Бангладеш) и e.Gen Consultants Ltd. Новый консультант приступил к работе 11 мая 2020 года.

Пересмотр проекта реабилитации участка Бишкек-Кара-Балта.

9. Первоначально проектная длина дороги составляла 52,5 км. ТЭО для данного проекта было подготовлено консультационной компанией «Kocks Consult» в рамках технической помощи АБР, целью которой было определение экономической эффективности проекта. ТЭО определило предварительную стоимость проекта, основанную на результатах предварительной топографической съемки в масштабе 1:2000 и геотехнических обследований. По результатам ТЭО, АБР принял решение о выделении 100 млн. долл. США, из которых 65 млн. долл. США кредит и 35 млн. долл. США – грант. Со-финансирование Правительства КР составило 20,8 млн. долл. США. При этом, на строительные работы проектом было предусмотрено 92,06 млн. долл. США. В рамках детального проектирования, которое осуществлялось консультационной компанией Eptisa, была проведена более точная топографическая съемка в масштабе 1:1000, а также дополнительные геотехнические и другие исследования, которые позволили установить инженерную стоимость проекта. По результатам детального проектирования стоимость строительных работ составила 115,1 млн. долл. США. Таким образом, образовался дефицит средств в размере 23,06 млн. долл. США. В связи с этим, руководством Министерства транспорта и дорог КР было принято решение о пересмотре проектной документации для приведения в соответствие с бюджетом на строительные работы.

10. В итоге, по согласованию с АБР, было принято решение сократить протяженность проектного участка на 7,4 км и началом считать 15.9 км вместо 8.5 км автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектного участка первоначально составляла 45,1 км. Сокращение указанного участка было принято до объявления тендера по закупке строительных работ.

11. Стоимость подписанного контракта между Министерством транспорта и дорог КР и генеральным подрядчиком China Railway №5 составляет 70,24 млн. долл. США, то есть

предполагается экономия средств до 22 млн. долл. США. В 2019 году сэкономленные средства было запланировано использовать для строительства оставшегося участка дороги (8.5 км – 15.9 км). Методом прямого присуждения контракта, контракт был присужден China Railway №5. Уведомление о начале работ было выдано 19 ноября 2020 г.

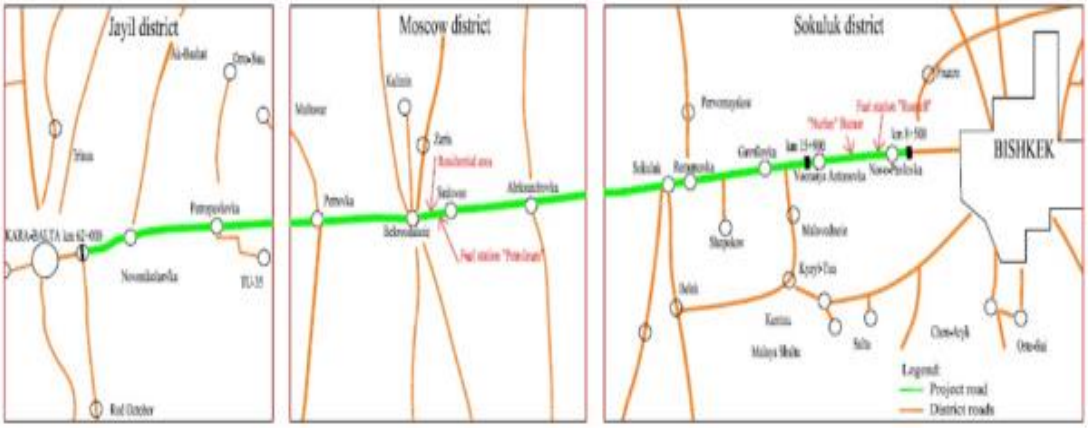

Рисунок 1 Административные районы проектной автодороги

Рисунок 2 Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование. Участок проектной автодороги Бишкек Кара-Балта км 8,5 – км 61.

12. Реализуемый проект улучшит сообщение между севером и югом в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Улучшение участка автодороги Бишкек-Ош (участок Бишкек-Кара-Балта) свяжет важные, но густонаселенные районы, что в конечном итоге обеспечит лучший доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшит региональную связность и повысит безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

13. Проект предусматривает реабилитацию 52,5 км дороги Бишкек – Ош. Участок проекта расположен между городами Бишкек и Кара-Балта, и находится между 8,5 км и 61 км автодороги Бишкек-Ош. На 61 км, на кольцевой развязке, дорога Бишкек-Ош сворачивает на юг и знаменует собой завершение проектного участка.

14. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

15. Реконструкция дороги должна соответствовать законам и нормам Кыргызской Республики. Данная реабилитация доведет геометрические параметры дороги к требуемой категории, преобразовав в 4-полосную дорогу по всей протяженности до Кара-Балты, увеличив радиусы кривизны в плане и продольном профиле.

16. В целях улучшения дренажных систем, работа включает в себя реконструкцию и замену большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, и добавление новых перекрестных дренажных сооружений. Существующие мосты полностью заменены, будут построены более 64 км тротуаров, шесть подземных переходов.

17. Экологическое воздействие в результате реабилитации автодороги Бишкек – Ош кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода. Проект включает ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

18. Воздействие на окружающую среду включает:

- шумовое воздействие, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.
- воздействие на атмосферный воздух;
- воздействие на водотоки и реки;
- воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах;
- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;
- воздействие в результате реабилитации мостов;

- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей Подрядчика.

19. Из-за серьезных проблем, связанных с переселением и необходимостью решить их до начала периода строительства, была запланирована такая последовательность строительных работ, где в первую очередь работа охватывала те области, где проблем с переселением нет или они есть в незначительной степени.

Таблица 1 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2017 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	15.900	21.300	5.400
2	35.500	40.580	5.080
3	45,600	51,600	6.000
4	54.200	59.350	5.150

Таблица 2 Участки дороги, на которых строительство было начато в период с 2018 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
5	21+300	35+500	14+200
6	40+580	45+600	5+020
7	51+600	54+200	2+600
8	59+350	60+926	1+576

Таблица 3 Участок дороги, км 8.5 – км 15.9 на котором строительство было начато в период с 2020 г

№ участков	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
1	8.500	15.900	7.400

20. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.2 Проектные контракты и Управление.

Таблица 4 Проектные контракты и Управление

Проект		Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4
Подрядчик	:	China Railway No.5 для выполнения работ по Компоненту 1
Участок:	:	15.9 км – 61 км, общая длина – 45.1 км 8.5 км – 15,9 км, общая длина – 7,4 км
Донор:		Азиатский банк развития
Дата заключения Контракта		28/03/2017 – участок 45,1 км 20/07/2020 – участок 7,4 км
Исполнительный орган	:	Министерство Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ		03/04/2017 – участок 45,1 км 19/11/2020 – участок 7,4 км
Дата завершения	:	Участок 45,1 км: 18 Марта 2020г.; 16 октября 2020 г. (ПО 9); 16 июля 2021 г. (ПО 11); 18 ноября 2021 г. (ПО 17) Участок 7,4 км: 19 ноября 2022 г.
Время на завершение – дни	:	Участок 45,1 км: 1080 дней; 1292 дней (ПО 9); 1565 дней (ПО 11); 1690 дней (ПО 17) Участок 7,4 км: 730 дней
Продление – дни	:	Участок 45,1 км: 212 (ПО 9) + 273 (ПО 11) + 125 (ПО 17) Участок 7,4 км: нет
Гарантийный срок – дни	:	365
Сумма контракта	:	Участок 45,1 км: долл. США 73 675 821.86 Участок 7,4 км: долл. США 17 763 085,66
Минимальная сумма промежуточного платежа долл. США (2% Доп. Соглашение №1 от 30.04.2020)	:	долл. США 1,404,797.99
Общая сумма предоплаты	:	15% от принятой суммы контракта
Сумма гарантии исполнения	:	%20 от принятой суммы контракта
Сумма страхования перед третьей стороной	:	500000 долл. США на случай, с неограниченным количеством случаев
Период представления страховки a) свидетельство страховки b) соответствующие полисы		28 дней 28 дней
Неустойки за просрочки		0.05% суммы Контракта за каждый лот, по которому есть задержки, за день в долл. США
Максимальная сумма неустоек за просрочку		10% суммы Контракта
Амортизация возмещения предоплаты		22%
Лимит гарантийного удержания		10% суммы Контракта
Процент удержания		5% суммы работ, сертифицированных к оплате

Таблица 5 Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Постоянный Инженер-Руководитель Группы	Кенан Кёсе
Инженер по материалам и дорожному покрытию	Эрай Гамгам
Специалист по переселению	Мд. Нурул Хок
Специалист по контрактам	Махмут Недим Алтай
Специалист по охране окружающей среды	Др. Мд. Мохсин Алмаджи
Инженер КОР	Сейфеттин Акынчы
Местные сотрудники	
Заместитель Руководителя группы	Урмат Жапаров
Специалист по переселению	Долгов Юрий
Инженер по дорожной безопасности	Бегалиев Соолот
Инженер по материалам	Садыков Нурлан
Инженер по качеству	Мамыркулов Садырбек
Инженер по искусств-м сооружениям	Турдубаев Шерикбек
Инспектор	Чойбеков Базарбек
Топограф	Боконбаев Туратбек
Топограф	Байгучуков Манас
Объемщик	Алымкулов Жоодар
Объемщик	Абылбеков Абай
Лаборант	Джолдошев Руслан
Лаборант	Миназаров Дыйкан
Лаборант	Абдыкапаров Памир
Сметчик-объемщик	Кожевникова Светлана
Переводчик	Глинов Вячеслав
Офис менеджер	Калил уулу Суйун
Специалист по охране окружающей среды	Волкова Татьяна

2.2.1 Объем работ по контракту.

21. Данный участок запроектирован по нормативам I-б-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 4 и 6
- ширина полосы движения –3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 2.5м
- ширина укрепления кромки проезжей части – 1.0м
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

22. На всем протяжении проектного участка уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см, с нижележащим слоем из черного щебня толщиной 9 см

23. Ширина полосы отвода автодороги составляет 50-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Верхний слой толщиной 5см – 46692 м3;
- Тоже на примыканиях 5см – 4169 м;
- Нижний слой 9см – 84046м3;

- Тоже на примыканиях 9см – 7505 м3;
- Органоминеральный слой толщиной 9см – 86906 м3;
- Основание толщиной 15см – 157257м3;
- Подстилающий слой толщиной 28см – 448920 м3;
- А/б слой на тротуарах толщиной 4см – 9754 м3;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 6 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 548 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 77661 п/м;
- Пересечения и примыкания – 477 шт.;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 115 шт;
- Тротуары – 81285 м;

Элементы дорожной безопасности:

Проектом предусмотрены ремонт 4 существующих подземных пешеходных переходов и строительство 6 новых подземных переходов;

- Сигнальные столбики – 515 шт;
- Ограждения металлические пешеходные – 3980 пог/м;
- Ограждения парапетные – 1158 шт;
- Ограждения на разделительной полосе – 14887 шт;
- Подпорные стенки – 3669 пог/м;
- Светофоры – на 20 перекрестках.

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 43 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 166 опоры;
- Линия связи –507 опоры;
- Опоры освещения – 2190 шт;
- Газовые футляры – 650 пог/м.

Озеленение

24. Почти на всем протяжении проектная дорога была засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Первоначально на участке дороги с 15,9 км по 61 км количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Работы по вырубке деревьев являлась «вынужденной» мерой. Под «вынужденную» вырубку попали деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленных насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев. По состоянию на декабрь 2022 г. общее количество высаженных деревьев составило 10175 шт.

План изъятия земель и переселения.

25. Проектный участок дороги проходит через густонаселенные территории, Проектом было предусмотрено снос объектов коммерческих услуг, павильонов, рекламных щитов, станций технического обслуживания, АЗС, устройство заборов и домов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 106 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель, владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте.

26. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК;
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭиТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиК КР* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает при МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *МПРЭиТН КР* – обеспечение экологической безопасности, усиление мер по охране окружающей среды и снижение климатических рисков, ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
  - разработку экологической политики и ее реализация;
  - проведение государственной экологической экспертизы;
  - выдачу экологических лицензий;
  - экологический мониторинг;
  - предоставление услуг экологической информации.
- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 6 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные

1	АБР	Специалист по Охране Окружающей Среды	Ninette R.Pajarillaga	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТиК КР	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Темелсу	Консультант	Волкова Татьяна	volkova_ti55@mail.ru
5	Компании с ограниченной ответственностью «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5»	Подрядчик	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
6	Субподрядчик ОсОО «Максат»	Поставка и установка объектов уличного освещения для участка 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
7	Субподрядчик ОсОО «Связь Проект»	Перенос подземного кабеля на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
8	Субподрядчик ОсОО «Ишмер»	Поставка и установка автобусных остановок для участка 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
9	Субподрядчик ОсОО «Рен Стад»	Установка дорожных знаков на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru
10	Субподрядчик ОсОО «Айсер Торг»	Установка светофоров на участке 45км.	Узбеков Канатбек	kanatbek.uzbekov.88@mail.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

Таблица 7 Ход работ. Основной участок (КМ 15,9 – КМ 61)

№	Описание	Ед.из	Кол-во	Завершенное Кол-во	% завершения
ОБЩИЙ ПРОГРЕСС 99%					
1	**Посадка саженцев**	Шт.	10 170,00	10 545,00	104%
2	**Обочины**	км	90,46	90,46	100%
3	**Мосты**	Шт	6,00	5,94	99%
4	**Подземные переходы**	Шт	10,00	10,00	100%
5	**Продольные лотки**	км	57,75	57,58	100%
6	**Тротуар**				
6,1	Очистка и корчевание	км	82,00	82,00	100%
6,2	0-70 мм фракция+бордюры	км	82,00	82,00	100%

6,3	а/б покрытие	км	82,00	81,88	100%
6,4	Дренажные трубы	Шт.	151,00	151,00	100%
6,5	Прям.водопропускные трубы	Шт.	61,00	61,00	100%
6,6	Наращивание коммуникационных люков	Шт.	87,00	87,00	100%
7	**Автобусная остановка**				
7,1	а/б покрытие	Шт.	112,00	111,00	99%
7,2	Крыша	Шт.	112,00	111,00	99%
8	**Съезд**				
8,1	Основание	Шт	386,00	386,00	100%
8,2	Нижний слой	Шт	386,00	385,00	100%
8,3	Верхний слой	Шт	386,00	384,00	99%
9	**Дорожные знаки**	Шт	2 124,00	2 159,00	102%
10	**Дорожная разметка**	км	90,46	89,00	98%
11	**Освещение**	Шт.	2 258,00	2 258,00	100%
12	**Стальное ограждение**	м	2 678,00	2 220,00	83%
13	**Стальные тумбы на пешеходных переходах**	Шт.	132,00	132,00	100%

Таблица 8 Ход работ на участке 7,4

№	Описание	Ед.из	Кол-во	Выполнение	Завершенный %
ОБЩИЙ ПРОГРЕСС 89%					
1	**Посадка саженцев**	**NO.**	2 180,00	0,00	0,0%
2	**Земляное полотно**	**km**	14,80	14,80	100,0%
3	**Подстилающий слой**	**km**	14,80	14,80	100,0%
4	**Основание**	**km**	14,80	14,80	100,0%
5	**ОМС**	**km**	14,80	14,80	100,0%
6	**Нижний слой**	**km**	14,80	14,80	100,0%
7	**Верхний слой**	**km**	14,80	14,80	100,0%
8	**Обочина**	**km**	14,80	1,02	6,9%
9	**Бордюры- БР100.30.18**	**m**	3 220,00	1 157,00	35,9%
10	**Коробчатые водопропускные трубы (0,5*0,5м)**	**NO.**	72,00	66,00	91,7%

11	**Коробчатые водопропускные трубы (1*1 м)**	**NO.**	6,00	6,00	100,0%
12	**Водопропускные трубы (1,5 м)**	**NO.**	9,00	9,00	100,0%
13	**Мост взамен водопропускной трубы D2X1.5м**	**NO.**	1,00	1,00	100,0%
14	**Подземный переход**	**NO.**	3,00	1,80	60,0%
15	**Продольные лотки**	**km**	12,58	2,04	16,2%
16	**Тротуар**				
16,1	Очистка и корчевание	**km**	13,37	0,00	0,0%
16,2	Подготовка фракции 0-70 мм + бордюр	**km**	13,37	0,00	0,0%
16,3	Асфальтобетонное покрытие	**km**	13,37	0,00	0,0%
17	**парапет ОП-1**	**NO.**	2 463,00	2 463,00	100,0%
18	**Автобусная остановка**	**NO.**	20,00	0,00	0,0%
19	**Съезды**				
19,1	Основание	**NO.**	83,00	48,00	57,8%
19,2	Нижний слой покрытия	**NO.**	83,00	34,00	41,0%
19,3	Верхний слой	**NO.**	83,00	5,00	6,0%
19,4	Обочина	**NO.**	83,00	0,00	0,0%
20	**Светофор**	**NO.**	8,00	1,50	18,8%
21	**Дорожные знаки**	**NO.**	384,00	86,00	22,4%
22	**Дорожная разметка**	**km**	14,80	4,00	27,0%
23	**Освещение**				
23,1	прокладка кабельных линий	**m**	7 400,00	7 400,00	100,0%
23,2	Установка фундамента	**NO.**	268,00	268,00	100,0%
23,3	Монтаж одностоечных металлических опор	**NO.**	268,00	268,00	100,0%
23,4	Установка светильников	**NO.**	536,00	534,00	99,6%
24	**Стальное ограждение**	**m**	1 350,00	49,80	3,7%

2.3.1 Строительные работы на дороге

27. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в отчетном году был начат с марта 2022 года.

28. Весь участок дороги протяженностью 45,1 км завершен и открыт для общественного пользования. Работы завершены 18 ноября 2021 года и начался период уведомления о дефектах до 18 ноября 2022 года. Период ответственности за дефекты продлен до 30

августа 2023 года. Срок действия банковской гарантии исполнения продлен до 30 августа 2023 года.

29. В течении отчетного периода на дороге на участке с км 15,9 по км 61 (км 45,9) проводились следующие строительные работы:

- строительство тротуаров;
- установка водопропускных лотков;
- производилась установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок;
- продолжались строительственные работы на съездах;
- на подземный переходах продолжались отделочные работы по покрытию стен плиткой, а также работы по обеспечению водоотвода снаружи у порталов,
- проводилась устройство кюветов и переездов через них;
- завершено устройство обочин;
- освещение, светофоры переданы МТиК в декабре 2022 года под контролем комиссии МТИК;
- завершена установка дорожных знаков;
- нанесена дорожная разметка;
- проводились работы по посадке, уходу и поливу саженцев.

30. В отчетный период на дороге продолжались работы по очистке парапетов от земляных отходов. Грунт, накопившийся возле парапетов за летний период, вычищался и вывозился.

31. Производилась установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок.

Рисунок 3 Асфальтирование остановочных площадок

32. Субподрядчиком продолжались работы по установке водопропускных лотков.

Рисунок 4 Строительство водопропускных лотков

33. Для переездов на примыкающие улицы применялись сборные железобетонные или металлические трубы. Применение асбоцементных труб не отмечено.

Рисунок 5 Установка переездов к частным домам и на примыкающие к трассе улицы

Рисунок 6 Устройство кюветов и переездов на них к частным домам и на примыкающие к трассе улицы

34. Продолжались работы по строительству тротуаров, которые включали установку бордюров, подготовку их к асфальтированию и асфальтирование.

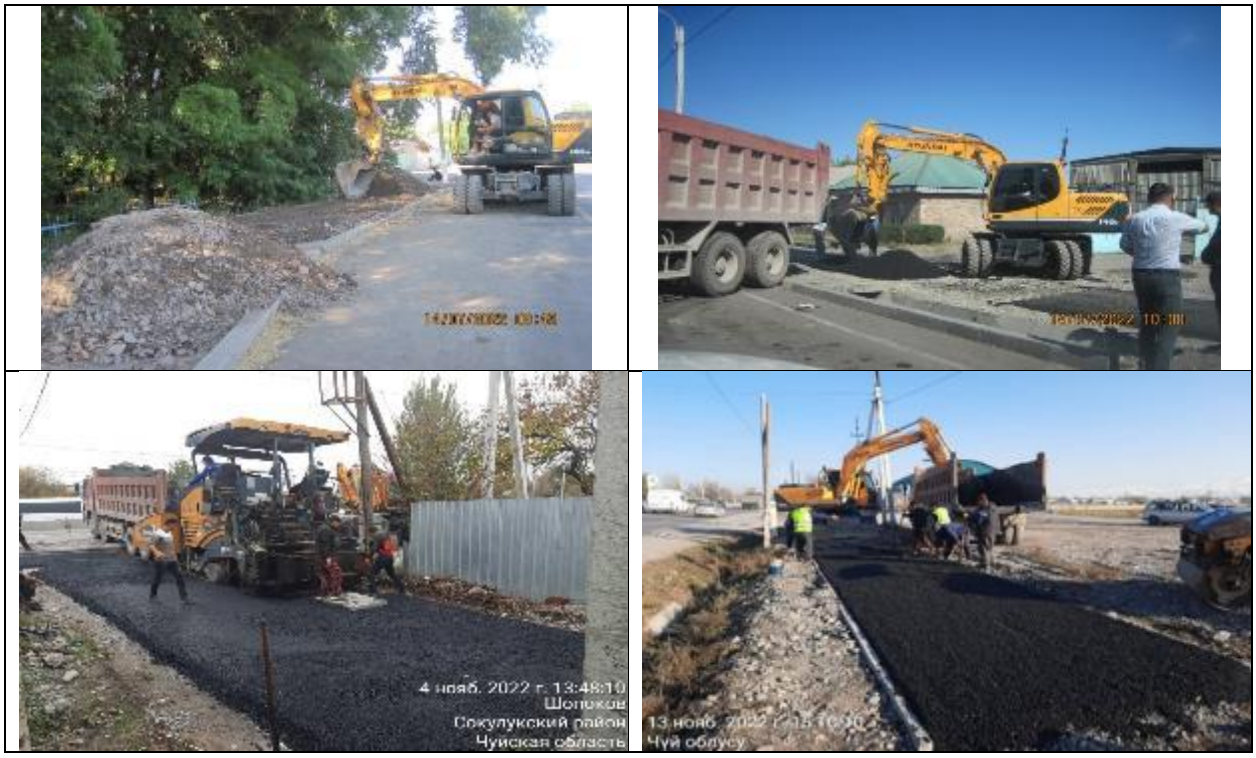

Рисунок 7 Строительство тротуаров

35. Продолжались работы по подготовке и укладке асфальта на съездах на примыкающие к трассе улицы.

36. Продолжались работы на подземных переходах. Производилось наращивание перекрытий, отделка стен и ступеней, устройство бетонированной отмостки.

Рисунок 8 Строительные работы на подземных переходах

37. Производилась установка металлической решетки в местах строительства подземных переходов, в районе рынков, водных объектов, производилось наращивание решетки на парапеты и в других местах массового нахождения населения.

Рисунок 9 Установка металлической решетки в местах строительства дороги

38. На проектной дороге производилась установка дорожных знаков, указателей с наименованием объектов и населенных пунктов, знаки с указанием километража.

Рисунок 10 Установка дорожных знаков и указателей на проектной дороге

39. На реке Джеламыш (км 18+360) проводилось строительство колесоотбойного парапета БО

Рисунок 11 Строительство колесоотбойного парапета на р. Джеламыш

40. В отчетный период продолжались работы по установке уличного освещения путем установки бетонных столбов, светильников, воздушных кабелей и трансформаторов на участке протяженностью 45,1 км. Весь необходимый материал прибыл на участок для монтажа. Работы были завершены в декабре 2022 года.

Рисунок 12 Проведение работ по уличному освещению. Установка светильников

41. Весь участок дороги протяженностью 45,1 км завершен и открыт для общественного пользования.

42. Завершено устройство обочин.

43. Полностью завершено установка освещения и светофоров, строительство и ремонт подземных переходов. С ноября 2022 года под контролем комиссии МТиК проводится комиссионная приемка и передача данных объектов в ведение МТиК.

44. Завершена установка дорожных знаков.

45. Нанесена дорожная разметка.

Участок 7.4 км.

46. В течении отчетного периода на дороге на участке с км 8,5 по км 15,9 (км 7,4) проводились следующие строительные работы:

- земляные работы;
- снятие и удаление лишнего непригодного грунта и старого асфальта,

- укатка и уплотнение придорожных склонов;
- работы по укладке дорожной одежды, укладке подстилающего слоя, укладке асфальта;
- установка парапетов (небольшое бетонное заграждение/разделительные ограждения);
- установка железобетонных водопропускных лотков;
- строительство водопропускных труб на съездах к примыкающим улицам;
- строительство подземного перехода.
- установка основания столбов освещения и подземных кабелей, установка металлических опор под светильники освещения;
- начаты работы по нанесению дорожной разметки

47. Учитывая то, что данный участок дороги перезагружен автотранспортом и отсутствуют объездные пути, было принято решение снятие старого асфальта, подготовку к асфальтированию и асфальтирование проводить поочередно по полосам.

Рисунок 13 Работы по планировке и асфальтированию дорожного полотна

48. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводился лабораторным мониторингом.

49. Проводились работы по строительству моста и подземного перехода.

Рисунок 14 Строительство моста

Рисунок 15 Строительство подземного перехода

50. Продолжалось строительство труб на съездах с дороги на примыкающие улицы.

Рисунок 16 Строительство водопропускных труб на съездах с дороги на примыкающие улицы

51. Продолжались работы установке водопропускных лотков.

Рисунок 17 Строительство водопропускных лотков

52. Продолжались работы по асфальтированию тротуаров.

Рисунок 18 Работы по асфальтированию тротуаров

53. В отчетный период на участке производилось снятие и вывоз почвенного слоя, снятие асфальта. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.

54. Старый асфальт, по указанию местных властей, вывозился на улицы, указанные местной администрацией.

Рисунок 19 Улицы, отсыпанные старым асфальтом

55. В отчетный период на участке производилась установка основания столбов освещения и подземных кабелей, установка металлических опор под светильники освещения.

Рисунок 20 Установка основания столбов освещения и установка металлических опор под светильники освещения

Пылеподавление на участках строительства.

56. На всех участках проектной дороги, где ведутся строительные работы, регулярно проводятся работы по пылеподавлению (гидроорошение). Работы по пылеподавлению проводятся по согласованному графику. Жалобы от местного населения на пылеобразование в отчетном периоде не зарегистрированы.

Рисунок 21 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение) на участке строительства

57. Пылеподавление также регулярно проводится на подъездной дороге к производственной площадке, на территории производственной площадки, на дороге к карьеру Ак-Суу 2 и к карьеру Белек.

Рисунок 22 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к производственной площадке и на карьер Ак-Суу2

2.3.2 Работа карьеров.

58. На проектном участке дороги (участок Бишкек - Кара-Балта, км. 15,9-61) первоначально было выделено 6 участков под карьеры. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН), и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 9 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 9 Характеристика карьеров на участке дорги км 15,9-61

№ карьеров	Запасы ($м^3$)	Площадь (га)	Расстояние от дороги км)
№1 «Желамыш»	242 093	10,77	11
№2 «Сокулук-1»	185 000	9,02	3,3
№3 «Сокулук-2»	185 000	9,7	7,7
№4 «Ак-Суу -1»	210 000	11,89	2,5
№5 «Ак-Суу -2»	850 000	68,19	8,6
№6 «Карабалта»	275 323	73,70	3,5
№7 «Саз»	197 600	5,2	14.5

59. Карьеры Сокулук-1, Сокулук-2, Ак-Суу-1, Ак-Суу-2, Карабалта в виду нахождения в поймах рек, подверженных селевым явлениям, относятся к категории самовосстанавливающихся.

60. В процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

61. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2 инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и данный материал не подходит для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена.

62. Для разработки был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района.

63. **Карьер Саз.** В настоящее время разработка карьера приостановлена. Разрабатывается проект рекультивации карьера. Подрядчик планирует завершить все необходимые рукультивационные работы и произвести прием-передачу карьера «Саз» в 2023 г.

64. **Карьер Ак-Суу 2.** В настоящее время накопленный на карьере большой объем инертных материалов вывозится на территорию промплощадки для дробления и создания запасов. Работы по добыче инертных материалов не производятся.

Рисунок 23 Разработка карьера Ак Суу2. Вывоз инертного материала для дробленияна КДУ

65. **Карьер Джеламыш.** Прием-передача рекультивированного карьера комиссии была проведена в декабре 2021 года.

66. **Карьер Кара-Балта**. Прием передача рекультивированного карьера Кара-Балта комиссии по рекультивации проведена 24 августа 2021 года.

67. Карьеры Ак-Суу1, Ак-Суу2, Саз до завершения проекта должны быть рекультивированы и переданы комиссии по рекультивации. Учитывая то, что период ответственности за дефекты по Проекту Улучшения Транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек -Ош), Фаза 4, участок 45,1 км, продлен до 30 августа 2023 года работы по рекультивации данных карьеров будут начаты весной 2023 года.

68. На проектном участке дороги км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4), в течении отчетного периода, работы по добыче инертных материалов проводились **на карьере Белек**.

69. ***Карьер Белек.*** На участке дороги км 8,5 - 15,9 получено разрешение на временное пользование (2 строительных года) земельного участка площадью 10 га для разработки песчано-гравийной смеси в с. Белек. В течении отчетного периода производилась разработка карьера, которая была приостановлена в ноябре, в связи с началом зимнего периода.

Рисунок 24 Разработка карьера Белек. Проведение работ по пылеподавлению на карьере

Рисунок 25 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога к карьеру Белек

2.3.3 Деятельность на площадке размещения заводов.

70. Производственная площадка расположена на территории Сокулукского айильного округа, вблизи с. Ак-Торпок. Территория относится к промышленно-коммунальной зоне. Общая площадь участка - 10 га.

71. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камне-дробильная установка (КДУ), асфальто-битумный завод (АБЗ), растворо- бетонный узел (РБУ), силос - бункер для цемента, лагерь для рабочих, офис, помещение для приема пищи, автостоянка легковых автомашин; автостоянка для грузовых автомашин; склад хранения сыпучих материалов - щебня и песка;

трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, бетонные выгребные ямы для канализационных стоков.

Рисунок 26 Производственная площадка. Бетонно-смесительный завод. Асфальто-битумный завод

Растворобетонный узел.

72. Участок РБУ предусмотрен для изготовления железобетонных изделий. Технологический процесс изготовления железобетонных конструкций, включает приготовление бетонной смеси и транспортирования ее на строящийся объект, подачу, распределение, укладку и уплотнение ее в конструкции, уход за бетоном в процессе твердения.

Рисунок 27 Изготовление и заготовка железобетонных конструкций

73. Производится изготовление различных ж/б изделий для использования на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.)

Камнедробильная установка.

74. На промплощадке размещения заводов производятся работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов. Сырье для производства щебня и песка автосамосвалами поступает на камнедробильную установку из карьера Ак-Суу 2. Дробление сырья осуществляется на линии в дробилках. При дроблении должно производиться орошение водой, что сокращает выброс пыли на 70% пыли неорганической. Рассев производится с промывкой - на виброгрохотах, транспортировка осуществляется ленточными транспортерами.

Рисунок 28 Камнедробильная установка

Рисунок 29 Заготовка гравийного материала для производства бетона и асфальта

Бетонно-смесительный завод.

75. Бетонную смесь приготовляют на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Производство бетона заключается в смешивании цемента, песка, щебня и воды в нужных пропорциях. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автотранспортом.

Рисунок 30 Заправка бетоном бетоносмесительной машины

Асфальто-битумный завод.

76. Асфальтовую смесь приготовляют в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.

Рисунок 31 Загрузка асфальтовой смеси в самосвалы и выгрузка ее в асфальтоукладчики

Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки.

77. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.

Рисунок 32 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

78. Лагерь проживания специалистов и рабочих Подрядчика в настоящее время рассчитан на 20 мест. Каждое помещение рассчитано на проживание двух человек. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты.

79. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

80. В *жилом лагере Сокулук* бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются. На территории лагеря проживания все необходимые меры по содержанию соблюдаются. Консультантом регулярно проводятся проверки соблюдения экологических требований.

2.3.4 Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования в лагерях проживания рабочих.

81. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизациииих их жизнедеятельности. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно ***Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции*** организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

82. Оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, исходя из текущей эпидемиологической ситуации в стране и ходе проведения массовой вакцинации, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта 2022 года. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

83. Персонал предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала Подрядчика случаи заболеваемости Covid-19 не были отмечены.

84. В связи со стабилизацией эпидемиологической ситуации по COVID-19 и продолжением снижения регистрации заболеваемости коронавирусной инфекцией на территории Кыргызской Республики, было принято решение режим чрезвычайной ситуации по коронавирусной инфекции отменить с 1 ноября 2022 года.

2.3.5 Управление деревьями.

85. На участке дороги км 15,9 – км 61 первоначально количество деревьев, попадающих под вынужденную вырубку, составляло 5916 шт., но после дополнительного изучения проектного участка, было внесено изменение в дизайн тротуаров, тем самым удалось сохранить 104 дерева. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

86. Работы по вырубке деревьев на участке с км 15,9 – км 61 были выполнены с 2017 по 2019 годы. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 5812 шт.

87. Вырубка деревьев на проектном участке выполнялась в соответствии с законодательством КР, а именно получены все необходимые разрешения от ГАООСиЛХ. Со стороны ГЭТИ при ПКР, также проводились проверки на предмет наличия всех разрешительных документов на вырубку деревьев. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленных насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев.

88. Работы по вырубке деревьев, выполнялись в присутствии представителя от айыл-окмоту. Все вырубленные деревья (стволы и пни деревьев) были переданы в айыл-окмоту для дальнейшего их использования на их усмотрение. Процесс передачи фиксировался и оформлялся соответствующим актом передачи. За дальнейшую утилизацию вырубленных деревьев Подрядчик ответственность не несет.

89. Согласно условиям действующего контракта между МТиК КР и «China Railway №5» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

90. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где были завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

91. На сегодняшний день высажено 10 175 шт. молодых саженцев:

- в октябре – ноябре 2022 года высажено 4000 саженцев.

92. До завершения проекта, согласно требованиям Законодательства КР, требований СПУОС и ПЭО, в рамках выполнения требований Политики по защитным мерам АБР, Подрядчику надлежит высадить оставшуюся часть саженцев в количестве 1500 штук. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Экологу Подрядчика было поручено в течении летнего периода совместно с местными айыл окмоту определить места для посадки саженцев. В настоящее время от некоторых айыл окмоту и мэрии г.Кара-Балта поступили запросы на предоставление им саженцев для высадки в организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами они будут производить сами. Поступили заявки на посадку 4000 саженцев, которые были приобретены в питомнике «Жердев сад» и переданы, согласно заявкам, осенью 2022 года. Питомник «Жердев сад» выделил 370 саженцев бесплатно для покрытия непринявшихся саженцев.

Рисунок 33 Посадка саженцев в ноябре 2022 года

2.3.6 Участок дороги 7,4 км (км 8,5 – 15,9).

93. На декабрь 2022 года на данном участке дороги было вырублено 504 дерева.

94. Стволы вырубленных деревьев вывозятся Подрядчиком на площадки для складирования, предоставленные местными администрациями, и передаются актами приема передачи местным администрациям. За дальнейшую утилизацию вырубленных деревьев Подрядчик ответственность не несет.

2.3.7 Обслуживание дороги в зимний период 2022 года.

95. В зимний период 4 квартала 2022 года Подрядчиком проводились работы по обслуживанию дороги.

96. Зимний период года является самым сложным для эксплуатации дорог и организации движения.

97. Зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий, которые должны обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автомобилей и представляет собой комплекс работ, включающий:

- защиту дорог от снежных заносов;
- очистку дорог от снега; борьбу с зимней скользкостью;
- борьбу с наледями.

98. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобилей.

Рисунок 34 Подсыпка песка на дорогу. Борьба с гололедом

2.3.8 Информация о персонале.

99. В период контрактных переговоров с Подрядчиком о составе персонала по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта, была достигнута договоренность, согласно которой:

состав управленческого и инженерного персонала:
60% - иностранный персонал,

40% - местный персонал;

Неквалифицированные рабочий персонал:

20% - иностранный рабочий персонал,

80% - местный рабочий персонал.

100. В июле по проекту реабилитации дороги Бишкек-Карабалта был задействован 291 человек, в том числе 46 человек из КНР и 245 человек местный персонал. В декабре было задействовано 190 человек, в том числе 20 человек из КНР и 170 человек местный персонал.

2.4 Описание любых проектных изменений.

101. Изначально протяженность участка составляла 52,5 км (км8,5 – км61). По соглашению с АБР было принято решение сократить проектную дорогу на 7,4 км и установить начало проектной дороги на км 15,9 вместо км 8,5 автодороги Бишкек-Ош. Таким образом, общая протяженность проектной дороги по контракту составляла 45,1 км, решение по сокращению вышеуказанного участка было принято до проведения тендера на строительные работы. Детальный проект был подготовлен предыдущим Консультантом. В связи с экономией финансов, в июле 2018 года МТиК и АБР договорились об обратном добавлении участка дороги с км 8,5 до км 15,9. В 2020 году контракт был присужден Подрядчику China Railway № 5 методом прямого присуждения контракта. На данный

участок дороги дополнительно была разработана Предварительная экологическая оценка (ПЭО), которая была опубликована на веб-сайте АБР в ноябре 2018 года.

102. Уведомление о начале работ на участке 2 было выдано Подрядчику 19 ноября 2020 года

103. Первоначально на проектной дороге было выделено 6 участков под карьеры. В том числе карьеры Сокулук-1, Сокулук-2 предусматривались для разработки при проведении работ на территории Сокулукского района. Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН), и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

104. Однако в процессе заключения договора с Крупским айыл окмоту, на территории которого расположены карьеры Сокулук-1 и Сокулук-2, выяснилось, что при выделении участков под данные карьеры произошла накладка площади карьеров с площадью соседних прилегающих карьеров, в связи с чем было отказано в разработке карьера Сокулук-1, а площадь карьера Сокулук-2 сокращена до 1,73 га.

105. После проведения испытаний качества материала карьера Сокулук-2, инженером по испытаниям и инженером по материалам, было установлено, что в материале содержится большое количество гумуса и его нельзя использовать для строительства дорожного полотна, в связи с этим разработка карьера Сокулук-2 была приостановлена. Для ведения строительных работ необходимо было найти новый карьер.

106. Был предложен карьер Саз, расположенный на территории Сазского айыльного округа Сокулукского района, разработка которого производилась при проведении работ на дороге на территории Сокулукского района.

107. На км 8,5 – км 15,9, учитывая, что с обеих сторон дороги нет места для установки столбов уличного освещения проектировщиком было принято решение столбы уличного освещения расположить по центральной оси между центральными блоками парапетов. Таким образом будет обеспечена большая безопасность, чем при расположении столбов по бокам. В ведомости объемов работ были предусмотрены стальные столбы, что означает, что нельзя использовать воздушные кабели, поэтому было принято решение использовать столбы другого типа, отличного от указанного в ВОР, в связи с тем, что на них будут крепиться 2 светильника и 2 кронштейна и ветровая нагрузка будет сильнее в 2 раза. Необходимо использовать подземные кабели, а не воздушные, как предусмотрено в ВОР. Основание столбов должно быть бетонным с анкерными болтами.

108. Данное решение более безопасно с точки зрения дорожной безопасности.

109. Учитывая стесненные условия, для обеспечения дорожной безопасности на км 8+500 –10+900, зона безопасности на центральной оси дороги была сокращена с 4 метров до 2,6.

110. Боковая зона безопасности сокращена с 1 метра до 0,5 метра с обеих сторон дороги между км 8+500 – км 10+900. На этом участке с обеих сторон дороги было решено убрать обочины и установить бордюрные камни.

2.5 Описание любых изменение в принятых методах строительства.

111. В 2017 году земляные работы на участке 3 в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от

17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию, исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

112. ГРП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

113. Консультантом EPTISA (инженером по материалам) были проведены исследования для проверки возможности уплотнения без вибрации. Исследования проводилось на насыпных, несвязанных и связующих материалах.

114. Исследование показало, что возможно уплотнение доступных материалов без вибрации с использованием разумного количества проходов.

115. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

116. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом.

117. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглащению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». 1 октября 2021 года на участке 45,1 км была завершена укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

3. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

3.1 Общее описание природоохранных мероприятий.

118. В течении отчетного периода регулярный визуальный мониторинг за соблюдением природоохранных требований при производстве строительных работ на всех участках дороги проводились местным специалистом по окружающей среде, Консультантом по строительному надзору TEMELSU, специалистом по окружающей среде Группы реализации проектов МТиК, экологом Подрядчика.

119. Визуальный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в отчетный период проводился до декабря 2022 года. Визуальный мониторинг включал однодневные посещения и проверки всех рабочих участков дороги, карьеров, рабочих лагерей и заводов.

120. С началом пандемии в марте 2020 года, со стороны Подрядчика были предприняты дополнительные меры на основании рекомендации Республиканского штаба по борьбе с COVID-19 и утвержденного Подрядчиком Плана действий по профилактике и предотвращению распространения COVID-19, в частности требования обязательного ношения масок специалистами консультанта и подрядчика в офисах, наличие санитайзера, измерение ответственным лицом при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром и опрос самочувствия рабочих до начала работы, обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.

121. Оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, исходя из текущей эпидемиологической ситуации в стране и ходе проведения массовой вакцинации, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

122. Персонал предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала подрядчика случаи заболеваемости Covid-19 не были отмечены.

3.1.1 Строительные работы на дороге.

123. Основным воздействием на окружающую среду при проведении земляных работ в предыдущих периодах работы было повышенное пылеобразование. В отчетном периоде, отмечались единичные факты повышенного пылеобразования, о которых был сразу предупрежден Подрядчик. Полив дороги, включая обочины, в местах проведения строительных работ проводился с 7 часов утра до 20 час вечера без перерыва на обед. Подрядчиком был составлен график проведения полива дороги с указанием интервала между поливами 30 минут. Учитывая небольшой объем работ на дороге и то, что на строительных участках работало несколько поливальных машин, которые успевали своевременно поливать дорогу, на участках проведения строительных работ, факты повышенного пылеобразования отмечались редко. Жалобы от местного населения и органов местного самоуправления за отчетный период на пылеобразование не поступали. Работы по пылеподавлению

(гидроорошение) также производились на дороге на производственную площадку, на дороге к карьерам Ак- Суу2 и Белек и на участках строительства дороги на км 7,4.

Рисунок 35 Проведение работ по пылеподавлению (гидроорошение). Дорога на производственную площадку и на участке строительства дороги в с. Военно-Антоновка

124. На построенных ранее участках дороги с **км 15,9 по км 61 (км 45,1)** производилась установка водопропускных лотков, остановочных павильонов и тротуаров, проводились работы по укреплению парапетов типа «Нью Джерси», производилась планировка обочин, установка опор под освещение, наносилась дорожная разметка, установка дорожных знаков.

125. Работы по установке, очистке и укреплению парапетов типа «Нью Джерси» включали сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.

Рисунок 36 Очистка парапетов от земляных отходов и вывоз отходов с дороги

126. В ходе мониторинга было установлено, что на обочинах дороги, там, где проводились работы по укреплению парапетов, имелись не вывезенные земляные отходы, за складированные в виде небольших куч. Подрядчик был предупрежден с указанием сроков устранения данного нарушения. В установленные сроки земляные отходы были собраны с обочины дороги и вывезены. В дальнейшем, грунт, накопившийся возле парапетов, вычищался и своевременно вывозился.

127. В отчетный период на дороге также проводились работы по установке и очистке, ранее установленных, водопропускных лотков от камней и мусора.

Рисунок 37 Очистка водопропускных лотков

128. На парапетах проводились сварочные работы, работы по бетонированию канав на проездах между парапетами.

Рисунок 38 Работы по бетонированию канав на проездах между парапетами

129. В отчетный период проводились работы по завершению строительства подземных переходов. Производилась облицовка отделочной плиткой стен и ступеней. Производилось наращивание перекрытий, отделка стен, устройство бетонированной отмостки. Территория вокруг подземного перехода возле школы в с. Новониколаевка (км 59+640) находилась в неудовлетворительном состоянии. Школьникам сложно было спускаться к данному переходу, особенно в условиях гололеда, что могло стать причиной падения и травмирования. Подрядчику было отправлено письмо об устранении данных нарушений.

130. В декабре нарушения были устранены. Была сделана железобетонная отмоска вокруг перехода, нарощена крыша перекрытия. На дороге возле перехода установлены металлические решетки.

Было *Стало*

Рисунок 39 Нарушения возле подземного перехода у школы в с. Новониколаевка

Рисунок 40 Установка металлической решетки возле подземных переходов

131. Взрослое население и дети в настоящее время переходят через дорогу по подземным переходам.

Рисунок 40. Подземный переход в с. Сокулук

132. На реке Джеламыш (км 18+360) проводилось строительство колесоотбойного парапета БО 2. В русле реки Джеламыш после завершения строительных работ осталось большое количество грунта, строительных отходов, железобетонных конструкций.

133. Подрядчику было отправлено письмо, по возможности быстрее, убрать из русла реки все строительные отходы.

Рисунок 41 Русло р. Джеламыш до и после вывоза отходов

134. Контроль и мониторинг работ по высадке саженцев, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране

окружающей среды Консультационной компании по надзору за строительством, подрядной компании и представителей МТиК КР.

135. При проведении мониторинга приживаемости саженцев в с. Полтавка было установлено, что саженцы находятся в критическом состоянии. В местах посадок саженцев производится выпас большого количества коров, коз и овец. В результате молодые побеги на саженцах поедаются животными. Большое количество саженцев поломано детьми. По словам представителей местного айыл окмоту, что несмотря на проведение постоянных разъяснительных бесед с населением, выпас скота продолжается.

Рисунок 42 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка

136. В период высоких температур Подрядчик по непонятным причинам, несмотря на неоднократные устные и письменные предупреждения, продолжительное время не производил поливы саженцев. В связи с этим имеются погибшие саженцы.

137. При поджоге сухостоя на полях в с. Полтавка огонь перекинулся на саженцы. Погибло более 20 саженцев.

Рисунок 43 Обгоревшие саженцы в с. Полтавка

138. В течении отчетного периода на участке дороги **с км 8,5 по км 15,9 (км 7,4)** проводились строительные работы по установке водопропускных лотков, по укладке дорожной одежды, укладке подстилающего слоя, укладке асфальта, строительству подземного перехода, строительству труб на съездах с дороги на примыкающие улицы. Также проводились работы по снятию и и удалению, и вывозу лишнего непригодного грунта и старого асфальта со строящего участка дороги. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.

139. Старый асфальт по указанию местных властей вывозился на улицы, указанные местной администрацией.

Рисунок 44 Улицы, отсыпанные старым асфальтом

3.1.2 Карьеры.

140. **Карьер Белек** В течении отчетного периода работы по добыче инертных материалов проводились только на карьере Белек км 8,5 - 15,9 (участок км 7.4). Материал поставлялся непосредственно на строительство и планировку дороги. Территория карьера и дорога к карьеру регулярно орошается водой с целью пылеподавления. В ноябре работы на карьере были приостановлены на зимний период.

Рисунок 45 Разработка карьера Белек

3.1.3 Территория производственной площадки.

141. Территория завода расположена в русле реки Ак-Суу на галечниковом основании, который характеризуется высоким значением коэффициента фильтрации. Для исключения загрязнение грунта на территории промплощадки битумом и другими химическими реагентами, которые могут попасть в подземный водоносный горизонт, подрядчику даны четкие инструкции о необходимости немедленного проведения расчистки участков потеков битума и других химических реагентов. Данный вопрос находится под постоянным контролем со стороны Консультанта.

142. Во время эксплуатации завода, вся почва вокруг емкостей с химическими веществами, должна быть защищена от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием.

Было	Стало

Рисунок 46 Непроницаемое защитное покрытие вокруг емкостей с химическими растворами

143. Подрядчику было рекомендовано почву вокруг емкостей с химическими реагентами, защитить от стоков и разливов опасных материалов непроницаемым защитным покрытием. Данные рекомендации были учтены и выполнены Подрядчиком.

Деятельность на площадке размещения заводов.

144. На промплощадке размещения заводов производились работы по дроблению песчано-гравийного сырья и подготовке запасов материалов.

145. В течении отчетного периода камнедробильная установка работала на увлажненном сырье без пыления. Орошение инертного материала перед дроблением является

достаточным мероприятием для пылеподавления. Ближайшие села расположены на большом расстоянии от производственной площадки. Воздействие на население сел от эксплуатации завода не происходит.

Рисунок 47 Работа камнедробильной установки на увлажненном сырье

Рисунок 48 Заготовленный гравийный материал для производства бетона и асфальта

146. На промплощадке также производилось изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций, заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.). Рабочие жалуются, что не обеспечиваются достаточным количеством средств индивидуальной защиты.

Рисунок 49 Изготовление арматурных сварных сеток, каркасов для изготовления железобетонных конструкций

147. Бетонную смесь приготовляют на бетонно-смесительном заводе и в готовом виде доставляют на строительство. Транспортирование бетонной смеси от места приготовления до места разгрузки или непосредственно в блок бетонирования осуществляется автобетоносмесителями.

Рисунок 50 Заправка автобетоносмесителей

148. Промывка автобетоносмесителей производится на специально отведенной площадке. Промывочные воды отводятся в специальный трехсекционный отстойник. Далее промывочные воды, после отстаивания, используются для орошения территории промплощадки.

Рисунок 51 Промывка автобетоносмесителей

Рисунок 52 Орошение территории промплощадки промывочными водами

149. В течении отчетного периода бетонная смесь в основном использовалась для изготовления железобетонных конструкций и для строительных работ на проектной дороге.

150. На полигоне изготовления железобетонных изделий производилась заливка различных ж/б изделий для нужд на дороге (бетонные кольца, лотки, бордюры, ограждения типа «Нью Джерси» и др.).

Асфальто-битумный завод.

151. Асфальтовую смесь приготовляют в асфальтосмесителях принудительного перемешивания периодического действия с предварительным просушиванием, нагревом и дозированием минеральных материалов. Готовая асфальтовая смесь загружается в автосамосвалы и вывозится на участки дороги.

3.1.4 Ситуация в лагерях проживания рабочих

152. Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки. Из-за близости к магистральному газопроводу в 2018 году соответствующие службы неоднократно выдавали предписания о переносе жилого сектора за предел санитарно-защитной зоны. Как только было получено разрешение от владельца участка (МЧС) в 2019 году, лагерь проживания рабочих перенесли на безопасное расстояние, разместив его с восточной стороны промышленной площадки в соответствии с требованиями безопасности и санитарно-гигиенических норм.

Рисунок 53 Лагерь проживания рабочих на территории промплощадки

153. Первоначально лагерь проживания рабочих был рассчитан на 50 мест. В настоящее время часть жилых контейнеров убрано, лагерь рассчитан на проживание 20 человек. Каждое помещение рассчитано на проживание двух рабочих. В лагере имеется кухонный блок, оборудованное место для приема пищи, душевые помещения, умывальники, туалеты. На территории лагеря были установлены 2 противопожарных щита.

Рисунок 54 Противопожарные щиты на территории лагеря

Рисунок 55 Место для приема пищи и помещение кухни

154. Водоснабжение на территории производственной площадки осуществляется из существующей скважины на основании Договора №38 “О предоставлении скважины во временное пользование” от 10 октября 2017 года. Для снабжения завода водой скважина была восстановлена. Подрядчиком, проложен трубопровод до завода. В настоящее время проблем с водой на территории промплощадки нет.

155. Сточные воды с территории нового лагеря, при помощи трубопроводов выведены в существующий септик.

156. В *жилом лагере Сокулук* бытовые отходы и сточные воды из септиков вывозятся своевременно, все защитные меры по санитарной гигиене соблюдаются.

157. Отмечается, что оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

158. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизациии их жизнедеятельности. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно *Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции* организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

159. Персонал был предупрежден об обязательной изоляции лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания. В течении отчетного периода среди персонала Подрядчика не были отмечены случаи заболеваемости Covid-19.

3.1.5 Управление деревьями.

160. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку на участке дороги 45,1 км, составило 5812 шт.

161. Посадку саженцев взамен вырубленных деревьев планировалось начать осенью 2018 года, но, учитывая то, что ни на одном строительном участке не завершены работы по установке водопропускных лотков и строительству тротуаров, посадка саженцев не была проведена.

162. Экологом Консультанта совместно с экологом Подрядчика были просмотрены саженцы в нескольких питомниках, расположенных на территории Чуйской области. Самыми качественными и подходящими саженцами оказались саженцы Крестьянского Хозяйства «Питомник Жердевых».

163. Начиная с 2019 года подрядная компания «China Railway №5» приступила к поэтапной высадке саженцев деревьев на отдельных участках в с. Петровка и с. Полтавка, там, где завершены основные дорожные работы по обустройству тротуаров и установки дренажных лотков.

164. На конец отчетного периода высажено 10 175 шт. молодых саженцев:

Рисунок 56 Саженцы, высаженные осенью 2019 года

Рисунок 57 Посадка саженцев в октябре 2022 года

165. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки

у водозаборов. Полив саженцев производится жителями местных айыл окмоту. Также от некоторых айыл окмоту и мэрии г.Кара-Балта поступили запросы на предоставление им саженцев для высадки в организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами они будут производить сами. Учитывая отсутствие мест для посадки саженцев на проектной дороге, данные предложения получили одобрение АБР. Во время очередной миссии АБР, специалист по охране окружающей среды Ninette R.Pajarillaga, выехав на места посадки саженцев на водозаборах села Полтавка, дала положительную оценку состоянию саженцев

166. Контроль и мониторинг работ по высадке, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультанта, подрядной компании и представителей МТиК КР.

167. До завершения проекта Подрядчику надлежало высадить оставшуюся часть саженцев, согласно требованиям Законодательства КР, требований СПУОС и ПЭО, в рамках выполнения требований Политики по защитным мерам АБР. Для выполнения данных работ необходимо было в течении летнего периода совместно с местными айыл окмоту определить места для посадки саженцев.

168. При проведении мониторинга приживаемости саженцев в с. Полтавка было установлено, что саженцы находятся в критическом состоянии. В местах посадок саженцев производится выпас большого количества коров, коз и овец. В результате молодые побеги на саженцах поедаются животными. Большое количество саженцев поломано детьми. По словам представителей местного айыл окмоту, что несмотря на проведение постоянных разъяснительных бесед с населением, выпас скота продолжается.

Рисунок 58 Выпас домашнего скота на участках посаженных саженцев в с. Полтавка и с. Петровка

169. По итогам второго полугодия 2022 года на частке дороги **км 7.4** было вырублено 504 дерева. Работы по посадке саженцев на данном участке дороги до настоящего времени не начаты. Посадка саженцев планируется весной 2023 года.

3.2 Мониторинг строительных участков.

170. В течении отчетного периода проводился регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта. В течении отчетного периода было проведено 35 выезда на проектную дорогу.

Таблица 10 Мониторинг строительных участков в июле 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	04.07	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Выезд на участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено
2	07.07	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией для проведения мониторинга качества атмосферного воздуха	Произведен отбор проб атмосферного воздуха на проектной дороге
3	11.07	Волкова Т. Узбеков К	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на предполагаемые участки складирования старого асфальта на участке км 7.4.	При выезде на предполагаемые участки складирования старого асфальта на участке км 7.4. были согласованы улицы на которые будет вывозится старый асфальт
4	14.07	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика	При выезде на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика нарушений при разработке инертного материала не выявлено
5	18.07	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Встреча с Подрядчиком.	Проведена встреча с Подрядчиком. Обсуждение проблем с поливом саженцев.
6	25.07	Волкова Т. Узбеков К	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Мониторинг состояния саженцев на территории Полтавского айильного округа.	Установлено, что саженцы уничтожаются домашними животными. Встреча с представителем Полтавской администрации Подрядчиком. Обсуждение проблем с саженцами из-за выпаса животных.

Таблица 11 Мониторинг строительных участков в августе 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.08	Волкова Т. Узбеков К	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на карьер Ак-Суу2 совместно с экологом Подрядчика установлено, что разработка инертных материалов не ведется.

			Выезд на карьер Ак-Суу2.	Производится вывоз заготовленного материала
2	02.08	Волкова Т. Узбеков К.	Совместный выезд с лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»	Участие в проведении лабораторного мониторинга шума и вибрации
3	04.08	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на участки посадок саженцев в.с.Петровка	Выезд на участки посадки саженцев в с. Петровка, с представителем Петровской администрации мониторинг состояния посаженных весной саженцев.
4	08.08	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При проведении мониторинга состояния построенных ранее водопропускных труб и лотков. Выявлены нарушения. Встреча с Подрядчиком. Обсуждение экологических проблем.
5	11.08	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Мониторинг состояния саженцев	Установлено, что саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Сделано устное предупреждение Подрядчику
6	15.08	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика	При выезде на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика нарушений при разработке гравия не выявлено
7	18.08	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на проектный участок дороги нарушений не выявлено
8	22.08	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Выезд на участки складирования непригодного грунта на участке км 7.4.	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено

Таблица 12 Мониторинг строительных участков в сентябре 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	01.09	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Мониторинг состояния саженцев	Установлено, что саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Сделано устное предупреждение Подрядчику
2	09.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено

			строительных объектов на проектной дороге.	
3	08.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге совместно с экологом Подрядчика.	Установлено, что при монтаже водопропускных лотков нарушений техники безопасности не выявлено
4	12.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Мониторинг состояния саженцев	Установлено, что саженцы плохо поливаются. Необходимо производить регулярные поливы саженцев каждые 3 дня. Сделано устное предупреждение Подрядчику
5	19.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Мониторинг мест складирования старого асфальта на участке 7.4	При выезде на участок вывоза старого асфальта в с. Военно-Антоновка нарушений не выявлено
6	20.09	Волкова Т. Узбеков К	Совместный выезд с лабораторией для проведения мониторинга качества атмосферного воздуха	Произведен отбор проб атмосферного воздуха на проектной дороге
7	22.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге.	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено
8	26.09	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика	При выезде на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика нарушений при разработке инертного материала не выявлено
9	29.09	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на проектный участок дороги нарушений не выявлено

Таблица 13 Мониторинг строительных участков в октябре 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.10	Волкова Т. Узбеков К.	Выезд в Жайыльский питомник для отбора саженцев	Просмотрены и отобраны для посадки декаративные саженцы.
2	06.10	Волкова Т. Узбеков К.	Выезд в питомник Жердев сад для отбора саженцев	Просмотрены саженцы. В питомнике имеются, как декаративные, так и фруктовые саженцы.
3	10.10	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено

4	11.10	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на территорию промплощадки совместно с экологом Подрядчика установлено, что камнедробилка работает на увлажненном материале. Пыление не установлено.
5	13.10	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Посадка саженцев.	Мониторинг всех строительных объектов и участков посадки саженцев.
6	17.10	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Посадка саженцев.	Мониторинг всех строительных объектов и участков посадки саженцев.
7	20.10	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика	При выезде на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика нарушений при разработке инертного материала не выявлено
8	27.10	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Посадка саженцев.	Мониторинг всех строительных объектов и участков посадки саженцев.
9	31.10	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено

Таблица 14 Мониторинг строительных участков в ноябре 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	03.11	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге. Посадка саженцев.	Мониторинг всех строительных объектов и участков посадки саженцев.
2	10.11	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено
3	14.11	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на территорию промплощадки совместно с экологом Подрядчика установлено, что камнедробилка работает на увлажненном материале. Пыление не установлено.
4	17.11	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика нарушений при разработке инертного материала не выявлено

			Выезд на карьер Белек совместно с экологом Подрядчика	
5	21.11	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	Мониторинг всех строительных объектов и состояния саженцев.
6	24.11	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	При выезде на участок складирования непригодного грунта на участке км 7.4. нарушений не выявлено
7	28.11	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета

Таблица 15 Мониторинг строительных участков в декабре 2022 года

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	06.12	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	Мониторинг всех строительных объектов.
2	13.12	Волкова Т. Узбеков К.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	Мониторинг всех строительных объектов.
3	20.12	Волкова Т.	Проведение мониторинга строительных объектов на проектной дороге	Мониторинг всех строительных объектов. Сбор информации для полугодового отчета

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основе записей о несоответствии).

171. В течении отчетного периода в случае выявления экологических проблем, первоначально делалось предупреждение Подрядчику с указанием установленного срока. В случае не устранения Подрядчиком выявленной экологической проблемы отправлялось письмо. В основном все проблемы устранялись своевременно.

Таблица 16 Отчет о несоблюдении экологических требований (июль - декабрь 2022г.).

No	Проблема несоответствия, выявленная Temelsu	СРПУОС Номер и уведомление Temelsu	Применимое руководство по передовой практике (No.)	Определенный вопрос и местоположение	Действия, предпринятые подрядчиком (указать)	Результаты проверки Temelsu	Статус на 30 сентября 2022 г.
1	**Проблема посаженных саженцев**	**CEMWP № 2.5.1** 0541BOC3/55-3350-00538 от 19.07.22	Приложение 10 План Управления деревьями	В период высоких температур Подрядчик по непонятным причинам, несмотря на неоднократные устные и письменные предупреждения, продолжительное время не производил поливы саженцев. В связи с этим имеются погибшие саженцы.	Письмо за № CAREC-G0919 от 29.07.2022 года Подрядчик проводит регулярные поливы **Выполнено**	Подрядчик проводит регулярные поливы	Подрядчик проводит регулярные поливы

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода.

172. В отчетный период регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и СРПУОС при проведении строительных работ на участке дороги Бишкек-Кара-Балта проводился местным специалистом по окружающей среде ТЕМЕЛСУ Консультантом по строительному надзору. Специалист посетил участок 35 раз. Некоторые выезды были совмещены со специалистом экологом Подрядчика. СРПУОС, подготовленный подрядчиком, был использован в качестве контрольного листа. Результаты выездного мониторинга в отчетном периоде в общем не отличались от результатов проведенного мониторинга в предыдущем периоде. Проблемы остаются постоянными на протяжении всего строительного периода. В отчетном периоде объем строительных работ на участке 45,1, ввиду завершения работ, был гораздо меньше, чем в предыдущие периоды. Основные работы ведутся на участке км 7,4.

173. Специалисты по окружающей среде ГРП МТиК проводили отдельные инспекции, сосредоточив внимание на конкретных вопросах, таких как безопасность при ведении строительных работ, местные жалобы, посадка саженцев.

3.3.2 Наблюдаемые проблемы.

174. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и уходу за саженцами;
- Разработке и управлению карьеров;
- Заводу по производству материалов;
- Утилизации старого асфальта;

3.4 Тенденции

175. За аналогичный период 2019 года была зарегистрирована 21 проблема несоответствия и 17 из них были решены в течение отчетного периода. За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 11 проблем несоответствия и 10 из них были решены в течение отчетного периода. В течении аналогичного отчетного периода 2021 года было зарегистрировано 4 проблемы несоответствия и все были решены. Устранение двух проблем несоответствия с первого полугодия 2022 года перенесено на второе полугодие 2022 года. Это проблема строительных отходов в русле реки Джеламыш и проблема неудовлетворительного состояния территории возле подземного перехода в с. Новониколаевка. В течении отчетного периода данные проблемы были устранены. (см. Рисунок 38 и Рисунок 41). С каждым годом писем несоответствия становится меньше. Это объясняется тем, что основные строительные работы на проектной дороге уже выполнены и большая часть выявленных несоответствий обсуждалась с Подрядчиком устно. Обсуждалась дата выполнения, включая определение смягчающих мер, которые должны применяться для решения выявленной проблемы и, если нарушение было не устранено в срок, то отправлялось письмо.

176. В отчетный период количество писем несоответствия уменьшилось. Была отправлено 1 письмо несоответствия. Это проблема полива саженцев

177. Проблемы, отмеченные в письмах несоответствия, в основном повторяются в каждом отчетном периоде. Подрядчик должен был учесть данные недоработки в управление этими

вопросами в последующей работе. Причиной выявленных проблем несоответствия является то, что, хотя конкретная проблема была решена в течение установленного периода, аналогичное несоблюдение повторялось в дальнейшем, как, например, в отношении управления отходами производства, нарушении техники безопасности при выполнении строительных работ. Подрядчик объясняет проблему несвоевременного вывоза строительных отходов недостатком техники и рабочих. А несоблюдение техники безопасности безответственным отношением рабочих к своему здоровью.

3.5 Непредвиденные воздействия или риски на окружающую среду.

178. В течении отчетного периода непредвиденных воздействий и рисков на окружающую среду выявлено не было.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение отчетного периода

179. Консультант в 2019 г. передал функции по проведению мониторинга окружающей среды Подрядчику. Для проведения мониторинга компонентов окружающей среды, таких как качество атмосферного воздуха, шумовое воздействие, воздействие вибрации на период строительства на участке дороги Бишкек –Кара-Балта во втором полугодии 2022 года Подрядчиком были заключены договора со следующими лабораториями:

- **качество атмосферного воздуха:** Лаборатория Департамента экологического мониторинга МПРЭТН;
- **шумовое воздействие:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб»;
- **воздействие вибрации:** Частная лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб».

180. После заключения договоров были поданы заявки на проведение мониторинга уровней вибрации, шума и отбора проб атмосферного воздуха на участках работы строительной техники. Мониторинг качества поверхностных вод проводить было нецелесообразно, так как строительные работы на реках не проводились и в течении отчетного периода воды в реках практически не было.

4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации

181. Мониторинг уровней шума и вибрации был проведен только один раз 2 августа 2022 г. специалистом оперативной лаборатории «ПрофиЛаб» в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта. Были произведены замеры уровня шума и вибрации на участках производства строительных дорожных работ, а также фоновые замеры. Измерения проводились прибором Экофизика – 110А.

182. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
ГОСТ 23337-2014 г. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий.
Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.562-96 г. «Шум на рабочих местах, в помещениях, в жилых общественных зданиях и на территории жилых застроек».

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		Номер	Дата	
Экофизика – 110А	АВ 130044	0053	15.03.2022 г.	12 месяцев

183. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой производились измерения: ГОСТ 313119-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах». Нормативная документация на нормы: Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий». Условия окружающей среды: температура +31^{o}С, влажность: 33%, атмосферное давление: 692 мм рт.ст.

Рисунок 59 Точки проведения замеров уровней шума

Таблица 17 Результаты измерений уровней шума утром, в обед и вечером

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (ДБА)
		По спектру		По временным													
		Широкополосный	Тональный	Постоянный	Колебательный	Прерывистый	импульсный	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с. Новопавловка, рядом с вулканизацией северная сторона дороги, время 10:05																
	Широта:42°52’31” Долгота:74°29’31”. При включенном режиме экскаватора																
1	Leq							80	82	78	77	78	75	74	69	61	**81 факт**
	Slow max																**87**
	с. Новопавловка, рядом с вулканизацией северная сторона дороги, время 10:10																
	Широта:42°52’31” Долгота:74°29’31”. При выключенном режиме экскаватора																
2	Leq							70	70	65	62	56	52	47	45	40	**66 факт**
	Slow max																**75**
	с. Новопавловка, напротив магазина «Шайман», северная сторона дороги, время 10:20																
	Широта:42°52’30” Долгота:74°29’6”. При включенном режиме грейдера																
3	Leq							72	75	69	57	53	55	53	44	40	**60 факт**
	Slow max																**78**
	с. Новопавловка, напротив магазина «Шайман», северная сторона дороги, время 10:25																
	Широта:42°52’30” Долгота:74°29’6”. При выключенном режиме грейдера																
4	Leq							66	60	53	54	50	45	42	42	40	**55 факт**
	Slow max																**66**
	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 11:00																
	Широта: 42° 50′16″; Долгота: 73°55′19″. Фоновый уровень шума.																
5	Leq							64	65	62	62	61	57	52	46	41	**62 факт**
	Slow max																**71**

	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги время 11:15																
	Широта:42°50’16 Долгота:73°55’19. Фоновый уровень шума.																
6	Leq							68	68	67	66	64	63	58	51	45	**67 факт**
	Slow max																**82**
	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 11:30																
	Широта:42°50’3” Долгота:73°6’7”. Фоновый уровень шума.																
7	Leq							71	72	70	67	68	70	63	55	47	**73 факт**
	Slow max																**78**
	с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 11:45																
	Широта:42°51’25” Долгота:74°17’39”. Фоновый уровень шума.																
8	Leq							74	79	73	71	69	68	64	58	52	**72 факт**
	Slow max																**82**

Результаты измерений в обеденные часы

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (ДБА)
		По спектру		По временным													
		Широкополосный	Тональный	Постоянный	Колебл.	Прерывистый	импульс	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 11:55																
	Широта:42°51’55” Долгота:74°21’02”. Фоновый уровень шума.																
9	Leq							78	77	74	74	71	68	59	54	48	**76 факт**
	Slow max																**83**
	село Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги, время 12:05																
	Широта: 42° 52′24; долгота: 74°25′45″.																
10	Leq							75	68	68	69	66	61	54	45	41	**70 факт**
	Slow max																**78**
	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 14:00																
	Широта: 42° 50′16″; Долгота: 73°55′19″. Фоновый уровень шума.																
11	Leq							72	70	71	70	65	63	56	52	48	**70 факт**
	Slow max																**76**
	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги время 14:10																
	Широта:42°50’16 Долгота:73°55’19. Фоновый уровень шума.																
12	Leq							69	68	69	65	64	62	59	54	47	**69 факт**
	Slow max																**80**

	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 14:20																
	Широта:42°50’3” Долгота:73°6’7”. Фоновый уровень шума.																
13	Leq							65	60	60	62	60	48	51	48	45	**66 факт**
	Slow max																**72**
	с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 14:35																
	Широта:42°51’25” Долгота:74°17’39”. Фоновый уровень шума.																
14	Leq							79	75	74	71	71	65	60	52	51	**80 факт**
	Slow max																**89**
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 14:50																
	Широта:42°51’55” Долгота:74°21’02”. Фоновый уровень шума.																
15	Leq							75	75	80	75	71	56	53	52	48	**76 факт**
	Slow max																**84**
	село Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги, время 15:05																
	Широта: 42° 52′24; долгота: 74°25′45″.																
16	Leq							74	72	75	65	60	64	52	50	45	**72 факт**
	Slow max																**79**

Результаты измерений в вечерние часы

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц									Уровень звука (ДБА)
		По спектру		По временным													
		Широкоп	Тональн	Постоянн	Колебл.	Прерыви	импульс	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с. Новониколаевка, рядом со школой 59+55 км, время 17:00																
	Широта: 42° 50′16″; Долгота: 73°55′19″. Фоновый уровень шума.																
17	Leq							75	71	66	62	63	65	60	52	47	**68факт**
	Slow max																**72**
	с. Полтавка, рядом со школой 55+380км., южная сторона дороги время 17:20																
	Широта:42°50’16 Долгота:73°55’19. Фоновый уровень шума.																
18	Leq							65	62	63	62	64	52	52	48	45	**63 факт**
	Slow max																**69**
	с. Беловодское, рядом с домом №201 42+450км., северная сторона дороги, время 17:40																
	Широта:42°50’3” Долгота:73°6’7”. Фоновый уровень шума.																
19	Leq							68	64	62	63	57	52	51	51	47	**65 факт**

	Slow max																**68**
	с. Сокулук, этажные дома 26+240 км, время 17:55																
	Широта:42º51’25” Долгота:74º17’39”. Фоновый уровень шума.																
20	Leq							68	64	67	64	62	63	62	48	47	**70 факт**
	Slow max																**75**
	с. Гавриловка, рядом с детским садом 21+500, время 18:10																
	Широта:42º51’55” Долгота:74º21’02”. Фоновый уровень шума.																
21	Leq							65	62	63	62	54	54	56	47	48	**68 факт**
	Slow max																**73**
	село Военно-Антоновка возле мечети, южная сторона дороги, время 18:25																
	Широта: 42º 52′24; долгота: 74º25′45″.																
22	Leq							67	68	64	63	62	58	56	52	47	**65 факт**
	Slow max																**71**

184. **Заключение по результатам замеров:** на момент проведения замеров были отмечены единичные превышения фонового уровня шума в точках проведения замеров в центре с. Сокулук при движении автотранспортных средств у дороги до 80 дБа. (ПДУ 75 дБа). В режиме работы оборудования компании при проведении строительных работ в с. Новопавловка показатели уровней шума были зафиксированы и составляли до 81 дБа, при допустимом уровне шума 80 дБа. Данные показатели были кратковременные. После прекращения работы оборудования превышения допустимых уровней не фиксировались.

185. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились Измерения уровня вибрации: ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека» ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность».

186. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток, транспортные средства и оборудовании компании. Условия окружающей среды: температура +31С, влажность: 33%, атмосферное давление: 692 мм рт.ст.

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	дата	
Экофизика - 110А	**№АВ 130044**	**№ 0053**	**15.03.2022 г.**	**12 месяцев**

Рисунок 60 Точки проведения замеров уровней вибрации

Таблица 18 Результаты измерений уровней вибрации

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая			Локальная							Частотная коррекция W_m (дБ)	
		Транспорт	Транспорт	Технологи		2	4	8	16	31,5	63		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	с. Новопавловка, рядом с вулканизацией северная сторона дороги, время 10:00												
	Широта:42°52’31” Долгота:74°29’31”. При включенном режиме экскаватора												
1	Leq		+			**99**	**93**	**69**	**73**	**77**	**76**	**89**	Уровень вибрации
	Slow max											**95**	Макс. уровень
	с. Новопавловка, рядом с вулканизацией северная сторона дороги, время 10:00												
	Широта:42°52’31” Долгота:74°29’31”. При выключенном режиме экскаватора												
2	Leq		+			**82**	**72**	**66**	**63**	**59**	**56**	**85**	Уровень вибрации
	Slow max											**89**	Макс. уровень
	с. Новопавловка, напротив магазина «Шайман», северная сторона дороги, время 10:20												
	Широта:42°52’30” Долгота:74°29’6”. При включенном режиме грейдера												
3	Leq		+			**94**	**90**	**87**	**84**	**67**	**64**	**90**	Уровень вибрации
	Slow max											**96**	Макс. уровень
	с. Новопавловка, напротив магазина «Шайман», северная сторона дороги, время 10:20												
	Широта:42°52’30” Долгота:74°29’6”. При выключенном режиме грейдера												
4	Leq		+			**70**	**65**	**60**	**60**	**58**	**52**	**70**	Уровень вибрации

	Slow max											**78**	Макс. уровень

187. **Заключение по результатам замеров:** По результатам инструментальных замеров уровень вибрации во время работы транспортных средств и оборудования компании составляет от 89 дБ до 90 дБ. Фоновый уровень вибрации составляет от 70 дБ до 85 дБ.

188. Примечание: уровень вибрации кроме вибрации на рабочих местах не нормируется

Рисунок 61 Проведение мониторинга шума и вибрации

189. Мониторинг качества атмосферного воздуха был проведен 20 сентября 2022 г. специалистами лаборатории Департамента экологического мониторинга при МПРЭиТН КР в присутствии эколога Подрядчика и эколога Консультанта. Были отобраны пробы на *определение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе*. Замеры воздуха были проведены в местах работы строительной техники на проектной дороге.

190. Пробы были отобраны в следующих шести населенных пунктах на участке км 8,5–км 61, в Новопавловке, Военно-Антоновке, Говриловке, г.Шопокове, с.Садовое, Новониколаевка.

191. Нормативный документ: ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения». ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения давления и температуры газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения». ГОСТ 33007-2014; ГОСТ 17.2.4.06-90.

Рисунок 62 Точки проведения замеров качества атмосферного воздуха

Таблица 19 Результаты замеров качества атмосфепного воздуха

1. Новопавловка 42º 87ʹ 44ʺ N;74 º47ʹ 84ʹ 91ʺ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м^3**	**ПДК* макс. раз., мг/м^3**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-48-22	*0,060±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-48-22	*0,04±0,01*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-48-22	*0,5±0,1*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-48-22	*0,146±0,037*	**0,5**

2 Военно-Антоновка 42º 87ʹ 23ʺ N; 74º 43ʹ 12ʺ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м^3**	**ПДК* макс. раз., мг/м^3**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-49-22	*0,063±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-49-22	*0,042±0,01*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-49-22	*0,3±0,06*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-49-22	*0,146±0,037*	**0,5**

3 Гавриловка 42º 86ʹ 57ʺ N; 74º 35ʹ 06ʺ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м³**	**ПДК* макс. раз., мг/м³**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-52-22	*0,068±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-52-22	*0,059±0,011*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-52-22	*1,4±0,28*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-52-22	*0,146±0,037*	**0,5**

4 г.Шопоков 42º 86ʹ 49ʺ N, 74º 33ʹ 56ʺ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м³**	**ПДК* макс. раз., мг/м³**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-50-22	*0,066±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-50-22	*0,053±0,01*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-50-22	*0,3±0,06*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-50-22	*0,219±0,055*	**0,5**

5 с.Садовое 42º 84′ 64″ N, 74º 15′ 79″ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м³**	**ПДК* макс. раз., мг/м³**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-51-22	*0,068±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-51-22	*0,064±0,011*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-51-22	*0,3±0,06*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-51-22	*0,219±0,055*	**0,5**

6 с.Новониколаевка 42º 83′ 15″ N, 73º 89′ 83″ E;

Наименование определяемого показателя	**НД на метод испытаний**	**Код пробы**	**Данные анализа по точкам, мг/м³**	**ПДК* макс. раз., мг/м³**
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-53-22	*0,070±0,01*	**0,5**
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-53-22	*0,061±0,011*	**0,085**
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021, СТП ДЭМ 03-02-2021	03-53-22	*1,5±0,3*	**5,0**
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-53-22	*0,219±0,055*	**0,5**

192. **Заключение:** По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышение максимально разовой предельно–допустимой концентрации (ПДК), не обнаружено.

Рисунок 63 Проведение мониторинга качества атмосферного воздуха

193. **Выводы**: Анализируя данные результатов проведенного мониторинга, компонентов окружающей среды необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней.

194. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, учитывая данные фоновых уровней, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду. Учитывая ежегодное увеличение транспорта на проектном участке дороги, показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды с каждым годом будут расти.

4.2 Тенденции.

195. В течении первого полугодия 2023 года планируется проведение фоновых показателей мониторинга качества атмосферного воздуха, шумового воздействия. При необходимости на участке км 7.4, проведение мониторинга уровня вибрации на участках, где будут проходить строительные работы. Строительные работы на мостах закончены, поэтому мониторинг качества поверхностных вод проводить не обязательно.

4.3 Резюме обращений и жалоб

196. В течение отчетного периода было получено 33 обращения от местных жителей. В основном обращения касались размещения парапетов, открытия дополнительных съездов, новых светофоров, поступали запросы на предоставление заключений о пределах воздействия проекта на земельные участки, установку дополнительных переходов и дорожных знаков. Поступали так же просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. Все обращения были должным образом зарегистрированы в Журнале учета МРЖ и своевременно были рассмотрены. Жалоб, связанных с проблемами окружающей среды, не поступало.

197. В отчётный период все виды строительных работ проводились в рамках проектных решений (без воздействий на домохозяйства). Все строительные работы организованы так, чтобы обеспечить бесперебойное движение транспорта и перемещение людей.

198. По состоянию на 31 декабря 2022 года непредвиденных воздействий проекта на домохозяйства не установлено.

Таблица 20 Сводная таблица обращений и жалоб за отчетный период

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
1	2022.07.06	Участок 3	А. Райымбаева, село Новопавловка	Ставка компенсаций	Запрос о легитимности налогообложения компенсации за выкуп земельного участка	Запрос повторно перенаправлен в Министерство Экономики и Министерство финансов КР	Пере-направлено 2022.07.07 2022.09.30	Не решено
2	2022.07.08	Участок 2	Сокулукская районная государственная администрация	Модернизация дорог	Сокулукская районная государственная администрация попросила построить железобетонные лотки на пересечении улиц Фрунзе и Советской в с. Сокулук	На пересечении ул. Советской и ул. Фрунзе проектом предусмотрен водоотвод по проектной дороге через территорию АЗС с устройством двух водопропускных труб через примыкания АЗС. Однако в связи с тем, что на данном участке проложены подземные линии связи, что препятствует устройству кюветов, а также в связи с большим перепадом высот (превышение составляет 1,2 м), при строительстве было предложено сбросить поверхностные воды с проезжей части по ул. Советской в обход АЗС. В связи с изложенным, в настоящее время Инженером совместно с Подрядчиком прорабатываются возможные варианты строительного дренажа на данном участке с привлечением специалистов	Частично Принят / Отказ	2022.07.20

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						органов местного самоуправления.		
3	2022.07.08	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Другое	Сокулукский айыл окмоту обратился за помощью в благоустройстве внутрипоселковых улиц Сокулукского айылного аймака	Передано Подрядчику	Пере-направлено	2022.07.08
4	2022.07.22	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Модернизация дорог	Сокулукский айыл окмоту обратился с просьбой об устройстве железобетонных лотков между улицами Пионерская и Мира в селе Сокулук	Заявитель сообщил, что уровень высоты рвов соответствует проектным. При этом при строительстве обочины ее высота будет соответствовать уровню высоты кромки канав, а в случае осадков позволит воде с дороги стекать в канавки. Что касается построенного тротуара, если поднять его уровень до уровня края канав, то его высота часто будет мешать местным жителям войти во двор дома или открыть ворота.	Отказано	2022.07.25
5	2022.07.28	Участок 2	Учреждение № 45 Службы исполнения наказаний Министерства юстиции	Другое	Учреждение обратилось с просьбой восстановить металлический забор, поврежденный во время строительных работ	Передано Подрядчику	Пере-направлено	2022.07.28

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
			Кыргызской Республики					
6	2022.08.03	Участок 1	Сокулукский районный отдел архитектуры и градостроительства	Другое	Сокулукскому районному отделу архитектуры и градостроительства затребовано предоставление исполнительных чертежей дороги, в том числе подземных инженерных сетей. А также, попросили дать информацию о недостатках в селах	Подрядчик предоставил подробный ответ о недостатках и о том, что все работы выполняются в соответствии с проектом	Частично Принят / Отказ	2022.08.18
7	2022.08.12	Участок 1	Александровка айыл окмоту Московский район, село Александровка	Модернизация дорог	Александровский айыл окмоту просит сделать проем в разделительных парапетах и обустроить пешеходный переход	Перенаправлено инженерам Консультанта	Пере-направлено	2022.08.12
8	2022.08.15	Участок 3	Кыргызская транспортная прокуратура	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Вопросы, связанные с безопасностью дорожного движения (знаки, разметка и т.д.) на участке 7,4 км	Выезд на объект проводится совместно с заявителем и составляется протокол. Будут установлены необходимые дорожные знаки и разметка	Принят	2022.08.16
9	2022.08.24	Участок 2	Московская районная государственная администрация	Другое	Московская райгосадминистрация попросила рассмотреть вопрос о предоставлении новых площадей для хранения непригодного грунта	На рассмотрении ГРП МТиК КР	Пере-направлено	2022.08.30

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
10	2022.08.29	Участок 3	Жители села Ново-Павловка	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Просьба восстановить светофор и подземный переход	На сегодняшний день ведется капитальный ремонт подземного перехода (с удлинением портала) в соответствии с утвержденным проектом, и все работы будут выполнены качественно и в срок. время, согласно утвержденной программе работы.	Принят	2022.08.30
11	2022.08.30	Участок 3	Отдел градостроительства и архитектуры Сокулукского района	Другое	Просьба предоставить заключение по временному благоустройству земельного участка 15 м2 в д. Военно-Антоновка, ул. Фрунзе.	Было выявлено что данный участок находится на км 12+220 справа и частично подпадает под зону строительства, точнее под лоток и тротуар. Инженер против для выдачи данного участка для озеленения до окончания проекта	Отказано	2022.09.06
12	2022.09.09	Участок 3	Региональное управление архитектурно-строительного контроля Чуйской области	Другое	Просьба предоставить информацию об изменении конструкции на км 9+400	Дана информация о причинах изменения проекта, и о том, что документы для экспертизы готовятся	Принято	2022.09.26
13	2022.09.09	Участок 2	Томилов А.П. житель с.Сокулкк, ул Фрунзе, 36	Доступ к активам	Просьба обеспечить съезд в дом	Подрядчик организовал доставку щебня и провел выравнивающие работы, чтобы сделать пологий переход	Принято	2022.09.29

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
14	2022.09.19	Участок 3	Райымбаева А.С. Новопавловка, Рынок НУРЛАН	Доступ к активам	Запрос на строительство лестницы для обеспечения доступа к рынку	Состоялась встреча с заявителем, и предоставлена информация о том, что будут построены 3 лестницы и канавы для обеспечения доступа к существующему рынку Нурлан.	Принято	2022.09.23
15	2022.09.20	Участок 1	А.С. Тоокеева село Беловодское	Модернизация дорог	Просьба ускорить строительство тротуаров и канав	Инженер сообщил, что строительство тротуаров и канав будет завершено в ближайшее время	Принято	2022.09.30
16	2022.09.21	Участок 1	Ак Суу айыл окмоту	Модернизация дорог	Просьба предоставить материалы для обратной засыпки межпоселковых дорог	Подрядчик уже предоставил 41 грузовик с подстилающим материалом	Принято	2022.09.23
17	2022.09.26	Участок 1	Полтавский айыл окмоту	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Просьба установить дополнительные дорожные знаки «Перегон скота»	2 дополнительных дорожных знака будут установлены в согласованных местах	Принято	2022.09.29
18	2022.09.27	Участок 3	Военно-Антоновский айыл окмоту	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Айыл окмоту попросили принять меры по повышению безопасности пешеходов на дорогах	Инженер сообщил, что в подземных переходах ведутся ремонтно-восстановительные работы, а также будут обустроены наземные пешеходные переходы.	Принято	2022.09.29
19	2022.10.03	Участок 2	Государственное учреждение "Келечек"	Другое	Заявка на изготовление бетонных плит	Сообщалось, что плиты в количестве 6 штук будут установлены в ближайшее время.	Принято	2022.10.04
20	2022.10.04	Участок 2	судебный пристав отдела службы судебных приставов Московского	Другое	Просьба предоставить сведения о гражданине Усенове С.В.	Ответили, что данный гражданин не числится среди сотрудников Консультанта и Подрядчика.	Отклонено	2022.10.06

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
			района Чуйской области					
21	2022.10.17	Участок 2	Замир Ибрагимов Житель села Сокулук	Модернизация дорог	Просьба переделать плиты канав для возможности очистки канав	Будет сделано всё, что предусматривает первоначальный проект.	Отклонено	2022.11.03
22	2022.10.18	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Модернизация дорог	Просьба о строительстве бетонных канав и асфальтировании въезда на парковку	Информация о том, что в этом месте нельзя сооружать канавы и асфальтировать въезд не предусмотрено	Отклонено	2022.10.26
23	2022.10.18	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Модернизация дорог	Запрос на строительство бетонных канав возле рынка Сары-Озон	Требуемые канавы были установлены	Принято	2022.10.24
24	2022.10.24	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Модернизация дорог	Заявка на устройство бетонных канав на пересечении улиц Фрунзе и Ленина		Принято	2022.11.09
25	2022.11.09	Участок 3	Новопавловский айыл окмоту	Другое	Просьба об уточнении границ проектной дороги для строительства сквера в селе Новопавловка	Ранее представитель Инженера уже познакомился с заявителем и ему указали границы проекта дороги. Для получения заверенной копии проекта запрашиваемого участка заявитель может прийти в офис инженера в Сокулуке.	Принято	2022.11.10
26	2022.11.14	Участок 3	Депутат Жогорку Кенеша (Парламента)	Вопросы здоровья,	Запрос предоставить информацию об обеспечении	Сообщалось, что предусмотрено строительство светофоров, а также все	Принято	2022.11.15

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
				безопасности и экологии	безопасности дорожного движения на проектной дороге в д. Военно-Антоновка	предусмотренные проектом работы, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в настоящее время выполняются и будут завершены в срок.		
27	2022.11.14	Участок 2	Сокулукский айыл окмоту	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Запрос установить дорожные знаки и нанести дорожную разметку возле школы	Было сообщено, что данный участок не входит в наш проект	Отклонено	2022.11.15
28	2022.11.25	Участок 2	Ибрагимов З.М. житель села Сокулук	Ущерб, нанесенный инфраструктуре / активам	Запрос восстановить подъезд к своему домовладению, демонтировать плиты, изменить уровень трубы, компенсировать оплату купленного грунта и восстановить сломанный бетонный столб.	Сообщалось, что ранее с заявителем было проведено несколько встреч и ему дополнительно сообщили, что подъезды к дому не затронуты и расширить подъезды невозможно. Документов, подтверждающих покупку грунта, нет, и этот грунт был вывезен, так как лежал среди других материалов. Уровень трубы правильный. Канавы засыпаны плитами по проекту и есть условия для дальнейшей очистки.	Отклонено	2022.12.02
29	2022.11.30	Участок 2	Беловодский айыл окмоту Московского района	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Заявка на установку ограждения по обеим сторонам дороги в селе Беловодское	В ходе встречи, представители Беловодского айыл окотму сообщили, что у них имеются согласованные протоколы об установке ограждения по краям дороги напротив рынков. В связи с чем,	Принято	2022.12.23

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						представители Беловодского айыл окотму должны были предоставить данные протоколы для подтверждения. Консультант ждет соответствующие документы для дальнейшей проработки вопроса.		
30	2022.12.01	Участок 3	жительница села Новопавловка Сокулукского района	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Запрос относительно нанесения дорожной разметки на пересечении ул. Фрунзе -ул. Баетова	На пересечении ул. Фрунзе - ул. Баетова (км9+045) проектом предусмотрено устройство оборудованного пешеходного перехода. При наступлении благоприятных погодных условий будут выполнены все запланированные работы	Принято	2022.12.02
31	2022.12.12	Участок 3	Военно-Антоновка АО	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	В целях обеспечения безопасности дорожного движения жителей поселка Военно-Антоновка местная администрация просит: 1. На улицах Фрунзе-Октябрь и Фунзе-М. Горького (у школ) установить металлические решетки над парапетами для предотвращения	В настоящее время осуществляются и будут завершены в установленные сроки все работы, предусмотренные проектом, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в частности: - ремонт существующих 3 подземных пешеходных переходов; - строительство новых светофорных объектов; - установка дорожных знаков;	Принято	2022.12.14

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
					прыжков школьников через парапеты; 2. Установить светофор и автобусную остановку на повороте на пос. Фрунзе (ул. Фрунзе – Школьная); 3. Нанесение разметки «Зебра» на улицах Фрунзе – Пишпек (в районе больницы); 4. Ускорить установку светофоров на улицах Фрунзе – Токтогула, улицах Фрунзе-Школьной, возле авторынка, улицах Фрунзе – Комсомольского; и закончить соединения. 5. Установить дорожные знаки, нанести дорожную разметку и установить светофор на улице Степной.	- нанесение дорожной разметки; - установка труб и благоустройство съездов; - строительство тротуаров		
32	2022.12.27	Участок 2	Жители Беловодского айыл окмоту Московского района	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	Заявка на установку ограждения по обеим сторонам дороги в селе Беловодское	Согласно соответствующих нормативно-правовых актов, функции контроля за соблюдением Правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения на территории Кыргызской Республики	Отклонено	2022.12.30

№	Дата	Участок	ФИО и контакты заявителя	Категория обращения	Описание обращения	Описание решение	Решение	Дата решения
						возложены на ГУОБДД МВД Кыргызской Республики		
33	2022.12.28	Участок 3	Жители Новопавловского айыл окмоту Сокулукского района	Вопросы здоровья, безопасности и экологии	По поводу устройства надземного пешеходного перехода и восстановления старого светофора на пересечении улиц Фрунзе – Деповская	Для обеспечения безопасности пешеходов, в целях исключения несанкционированного выхода детей – школьников на проезжую часть дороги, в зоне существующего подземного пешеходного перехода, проектом было предусмотрено закрытие разрыва на разделительной полосе, в связи с чем отпала необходимость в восстановлении старого светофора на данном месте.	Отклонено	2022.12.30

4.4 Резюме результатов мониторинга

199. По итогам регулярного мониторинга за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на дороге Бишкек – Карабалта в течение данного отчетного периода отмечено, что Подрядчик старается при проведении строительных работ максимально смягчить воздействия на окружающую среду, своевременно решая вопросы своевременной утилизации строительных отходов, пылеподавления, утилизации старого асфальта, которые являлись основными актуальными проблемами в предыдущих периодах.

200. Несмотря на то, что общее количество наблюдаемых несоответствий уменьшается, Подрядчик, по непонятным причинам, в самый жаркий период года, несмотря на неоднократные предупреждения Консультанта, остановил полив саженцев. В результате часть саженцев, высаженных весной 2022 года погибли. Мониторинг приживаемости саженцев будет проведен экологом Подрядчика весной 2023 года.

201. Эколог Консультанта в следующем полугодии продолжит проводить визуальный мониторинг строительных участков.

202. Анализируя данные результатов проведенного лабораторного мониторинга компонентов окружающей среды, необходимо учитывать, что проектный участок дороги расположен в густонаселенном районе с большим потоком автотранспорта. Поэтому, анализируя воздействие строительных работ на окружающую среду, необходимо учитывать показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды.

203. Проанализировав данные результатов проведенного мониторинга, можно отметить, что, учитывая фоновые уровни компонентов окружающей среды, строительные работы не оказывают значительного воздействия на окружающую среду. Учитывая ежегодное увеличение транспорта на проектном участке дороги, показатели фоновых уровней компонентов окружающей среды с каждым годом будут расти.

204. Проблемой при организации и проведению лабораторного мониторинга является недостаточное количество лабораторий в регионе. Для заключения договоров на проведение мониторинга компонентов окружающей среды предлагаются одни и те же государственные лаборатории, которые выполняют, как частные, так и государственные заказы, при недостаточном количестве персонала. Мониторинг качества атмосферного воздуха в Кыргызстане, в настоящее время, может проводить только одна лаборатория. В связи с этим о каждом выезде на участок для отбора проб необходимо договариваться заранее и ждать иногда несколько недель. В течении отчетного периода возникли проблемы с проведением лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха на проектной дороге Бишкек – Кара-Балта. Причиной послужило то, что в мае 2021 года произошла реорганизация природоохранных органов. Данная лаборатория вошла в состав Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики. В течении второго полугодия 2022 года Подрядчик, неоднократно обращался в лабораторию с просьбой указать условия заключения договора на проведение лабораторного мониторинга качества атмосферного воздуха. В ответ Подрядчику сообщили, что министром запрещено проводить какие-либо исследования до получения результатов аккредитации лаборатории, которая была проведена в августе 2022 года. Мониторинг качества атмосферного воздуха на проектной дороге был проведен 20 сентября.

205. При проведении мониторинга шума и вибрации, проще было работать с частной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб», сотрудники которой выезжали при необходимости. В

течении отчетного периода лаборатория провела мониторинг шума и вибрации на проектном участке дороги.

206. Учитывая то, что строительные работы на реках не проводились, а также отсутствие воды в реках, мониторинг качества поверхностных вод не проводился.

4.5 Использование материальных ресурсов.

207. Использование электроэнергии, воды и любых других материалов, не было предусмотрено для мониторинга в СРПУОС.

4.6 Управление отходами.

208. В ходе строительных работ образуется большое количество отходов, в том числе строительные отходы, отходы производства, хозяйственно-бытовые отходы. Эколог Консультанта ведет постоянный надзор за своевременным их вывозом и утилизацией на согласованные с местной администрацией места.

4.6.1 Строительные отходы.

209. При проведении строительных работ на дороге образуются отходы асфальта, непригодного грунта, железобетонные отходы. С началом ведения дорожных работ возникали проблемы с дроблением старого асфальта до размеров 20х20 при его экскавации. В ходе реализации проекта, на участке км 15,9 – 61, учитывая то, что в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, возникала проблема вывоза не раздробленного старого асфальта на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями. Учитывая то, что асфальт вывозился на дорогу крупными кусками, некоторые местные администрации отказались от вывоза снятого асфальта на сельские улицы. В течении отчетного периода на участке дороги км 15,9 – 61 снятого асфальта не было. Снятый асфальт в отчетный период не вывозился.

210. С началом ведения дорожных работ на участке км 7,4, местное население и представители айыл окмоту в лице глав Новопавловского айыл и Военно - Антоновского айыл окмоту обратились с письмом о вывозе старого асфальта на территории айыльных аймаков, объяснив, что снятый старый асфальт им нужен для проведения ямочных работ, а также для засыпки внутренних и полевых дорог сел Новопавловка и Военно- Антоновка. Ранее была проделана большая работа по улучшению внутренних дорог жилых массивов «Алтын Ордо», «Ата Журт», «Келечек» и «Дачи» в селе Военно - Антоновка».

211. В отчетный период на участке производилось снятие и вывоз почвенного слоя, снятие асфальта. Местная администрация выделила места для вывоза строительных отходов непригодного грунта и снятого асфальта.

Рисунок 64 Улицы отсыпанные старым асфальтом

212. В течении отчетного периода старый асфальт отсыпался в с. Военно-Антоновка и с. Новопавловка на сельские улицы. Непригодный грунт для строительства дороги вывозился на площадки, предоставленные местными властями.

213. На площадке для хранения грунта, первоначально был снят и заскладирован почвенный слой. Затем непригодный грунт в с. Военно-Антоновка и с. Новопавловка был заскладирован в отвалы. Затем непригодный грунт был перемещен на подготовленную площадку в овраг. Сделана частичная планировка. После завершения всех работ, почвенный грунт будет равномерно распределен на поверхности отвалов.

Рисунок 65 Складирование и планировка непригодного грунта для дальнейшего использования в с. Военно-Антоновка

Рисунок 66 Вывоз снятого асфальта в с. Военно - Антоновка

214. Проблема дробления старого асфальта до небольших размеров (20 х 20 см) остается не решенной. После укладки старого асфальта на второстепенных дорогах подрядчик проводит уплотнение своей техникой. Консультант продолжит следить за выполнением этой работы. Жалобы от местного населения по вопросам утилизации снятого асфальта не поступали.

215. В ходе строительных работ в течении отчетного периода на проектной дороге км 8.5 – 61 км было снято– **48328м^3** старого асфальта. Вывезено **76086 м^3** непригодного грунта.

216. Требование о дробление старого асфальта до размеров 20х20 со стороны подрядчика не выполняется. Принимая во внимание, что, в селах нет техники для разравнивания крупных кусков старого асфальта, обязательство по дроблению крупных кусков старого асфальта Подрядчик взял на себя. Подрядчик производит дробление крупных кусков старого асфальта и планировку своей техникой. Вопросами утилизации старого асфальта на участке 7.4 км занимается специалист Подрядчика ***Койчуманов Адилет***.

217. На заболоченные участки асфальт не вывозился. От АБР было получено письмо, в котором говорится, что во избежание нанесения вреда здоровью местных жителей запрещается передавать старый асфальт местным жителям для собственного использования. Это требование было выполнено и будет контролироваться в последующем строительном сезоне.

4.6.2 Отходы производства.

218. При строительстве дороги также образуются отходы производства. Это отработанное моторное масло, старые шины, пустые бочки из-под битума. Согласно информации Подрядчика, отработанное масло повторно используется при эксплуатации некоторых видов оборудования, остальная часть сдается местной компании для дальнейшей его переработки.

219. В предыдущие периоды работы для приготовления асфальтовой смеси на промплощадку завозилось большое количество бочек с битумом. После использования битума, пустые бочки складировались на территории, создавая проблему с вывозом. В течении отчетного периода битум завозился битумовозами из арендованных битумных ям, бочки с битумом не завозились.

Рисунок 67 Заправка емкостей АБЗ битумом битумовозами

4.6.3 Бытовые отходы.

220. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

221. Твердые бытовые отходы состоят из упаковочных материалов из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

222. Твердые бытовые отходы (ТБО) собираются неотсортированными в мусорные контейнера ёмкостью 1 м3 и вывозятся еженедельно Сокулукским и Московским КПП, с которыми заключены договора на обслуживание. За отчетный период очищено 170 контейнера от ТБО, было вывезено около **170 м^3** твердо- бытовых отходов. Жидкие бытовые сточные воды накапливаются в септиках, откачиваются в автоцистерны емкостью 3,5 м^3, принадлежащие районным компаниям по транспортировке отходов, и вывозятся на районные станции очистки сточных вод. За отчетный период было сделано 169 рейса ассенизационной машины вывезено хозяйственно-бытовых стоков **592 м^3** сточных вод.

Таблица 21 Объемы вывоза ТБО и сточных вод с территорий Сокулукской базы и промплощадки 2022 г

Населенный пункт	**Месяц, дата**	**Количество контейнеров, рейсов а/м**
Сокулук	июль	21к, 20рейса а/м
Беловодск	июль	15 к
		Итого:36 к., 20рейсов а/м
Сокулук	август	23к, 25рейса а/м
Беловодск	август	8 к
		Итого: 31к., 25рейса а/м
Сокулук	сентябрь	33к, 11рейса а/м
		Итого: 33к., 11рейса а/м
Сокулук	октябрь	18к, 16рейса а/м
		Итого: 18к., 16рейса а/м
Сокулук	ноябрь	25к, 31рейса а/м
Беловодск	ноябрь	6 к
		Итого: 31к., 31рейса а/м
Сокулук	декабрь	21к, 26рейса а/м
		Итого: 21к., 26рейса а/м
		Всего: 170 контейнеров, 169 рейса а/м

4.7 Охрана труда и техника безопасности.

4.7.1 Техника безопасности и охрана труда рабочих.

223. В июле 2022 года специалист по технике безопасности и охрана труда рабочих Досмамбетов Еркин был нанят на работу и приступил к работе.

224. Данным специалистом была разработана программа проведения инструктажей по ТБ и ОТ. Своевременно проводятся вводные, первичные, повторные, внеплановые инструктажи, инструктажи на рабочих местах и проверка знаний работников компании.

225. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. На местах проведения строительных работ проводился постоянный контроль соблюдения мер ТБ и ОТ проводятся внеплановые инструктажи, инструктажи на рабочих местах, оказание первой помощи пострадавшим от несчастных случаев.

226. До персонала Компании доводится информация о соблюдении противопожарной безопасности на рабочем месте и во время проведения производственных работ. Территории базы и АБЗ оснащены необходимым количеством противопожарных средств.

227. Всего за 2 полугодие вводный инструктаж для принятых на работу сотрудников прошли 287 рабочих. Повторный инструктаж проводился каждые 3 месяца.

228. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За данное полугодие при производстве строительных работ с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

229. До персонала Компании доводится информация о соблюдении противопожарной безопасности на рабочем месте и во время проведения производственных работ. Территории базы и АБЗ оснащены необходимым количеством противопожарных средств.

230. Санитарно-эпидемиологическая ситуация в Компании находится в удовлетворительном состоянии.

231. Имеется запас медицинских масок, санитайзеров, проводятся беседы с работниками по профилактике острых респираторных заболеваний.

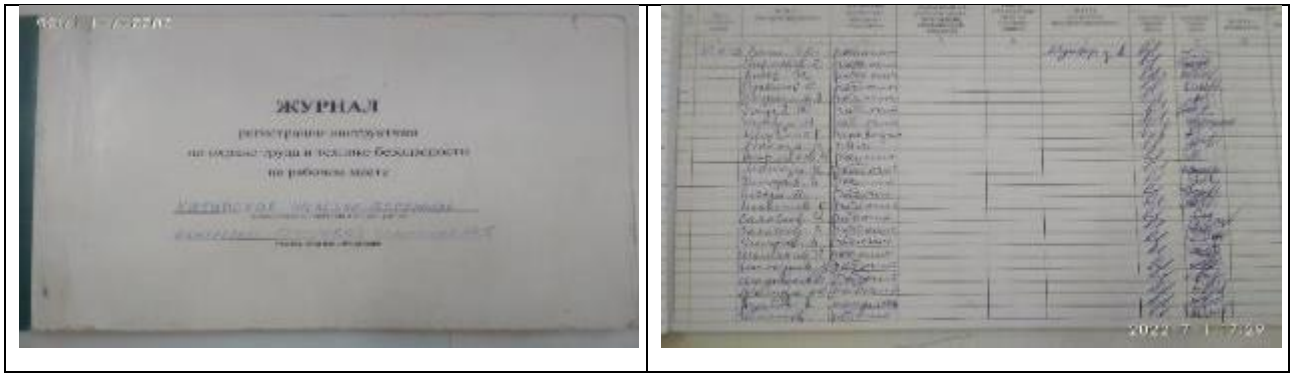

Рисунок 68 Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте

232. В течении отчетного периода было проведено несколько совместных выездов местного специалиста по охране окружающей среды Консультанта со специалистом по технике безопасности Подрядчика. Инструктаж проводился на местах строительства.

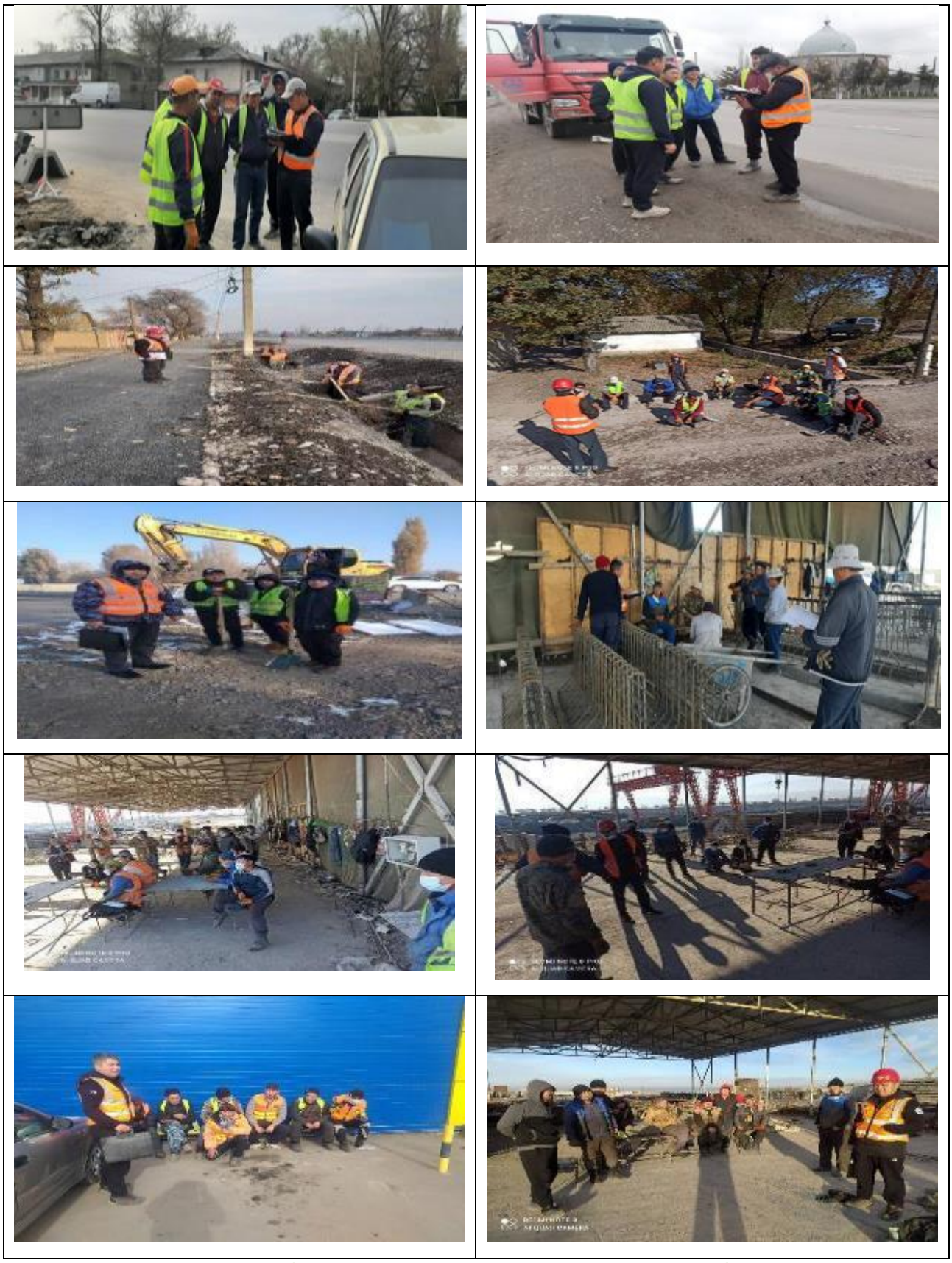

Рисунок 69 Проведение инструктажа и семинаров на рабочем месте

233. Для соблюдения требований техники безопасности рабочим выданы средства защиты органов дыхания (маски). Однако отмечаются случаи, когда рабочие проявляют беспечность при использовании средств защиты, особенно при ношении защитных касок. Специалистом

по технике безопасности подрядчика проводится постоянный мониторинг и беседы с работниками о необходимости их использования.

234. Но, несмотря на регулярное обучение рабочих, консультантом по строительному надзору были отмечены несоблюдения техники безопасности, особенно, при работе на высоте, укладке водопропускных лотков. Также, были отмечены несоблюдения при перемещении грузов подъемным краном. Рабочие находились в зоне работы крана без средств индивидуальной защиты. Данные несоблюдения требований техники безопасности были отмечены, как на полигоне изготовления железобетонных конструкций, так и при укладке водопропускных лотков. Неоднократно Подрядчику делались устные и письменные предупреждение.

235. Подрядчику было рекомендовано регулярно проводить проверку знаний требований охраны труда и здоровья у рабочих и в, случае необходимости, провести повторный инструктаж по ТБиОЗ.

4.7.2 Здоровье и безопасность местного населения.

236. Вновь прибывшие специалисты и рабочие Подрядчика при въезде в Кыргызстан предоставляли отрицательный тест ПЦР. Все иностранные специалисты и рабочие были провакцинированы.

237. С началом пандемии с целью предупреждения рисков заболевания на базе в с. Сокулук был организован “входной фильтр”:

- измерение ответственными лицами при входе температуры тела сотрудников бесконтактным термометром;
- обязательное отстранение от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и признаками инфекционного заболевания.
- опрос сотрудников о наличии или отсутствий у членов семьи респираторных симптомов, осмотр сотрудников (кашель, повышенная температура, слабость, головная боль и др.);

238. Специалистом по технике безопасности и охране здоровья проводился регулярный инструктаж до начала смены и в обеденный перерыв для работников с уделением особого внимания COVID-19, включая этикет кашля, гигиену рук и меры дистанциирования.

239. В марте, с отменой масочного режима в Кыргызстане, был отменен “входной фильтр” на вьезде на базу в с. Сокулук.

240. Все китайские специалисты прошли вакцинацию. В настоящее время в Кыргызстан завезено несколько видов вакцин. Все желающие смогут пройти повторную вакцинацию.

241. Отмечается, что оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции и ликвидации ее последствий на территории Кыргызстана принял решение, масочный режим в Кыргызстане отменить с 12 марта. Средства индивидуальной защиты нужно носить лишь в медицинских учреждениях и общественном транспорте.

242. Санитарно гигиенические и противоэпидемические требования по обеспечению благоприятных условий жизнедеятельности в лагерях проживания установлены с целью сохранения здоровья рабочих и способствуют оптимизациииих их жизнедеятельности. В лагерях проживания специалистов и рабочих Подрядчика, согласно *Плана оперативных мероприятий по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции*

организованы аптечки, оснащенные бесконтактными термометрами, санитайзерами, необходимыми лекарственными препаратами. Проводится регулярная уборка и дезинфекция жилых помещений.

4.8 Обеспечение безопасности дорожного движения на строительном участке:

243. Специалист по безопасности дорожного движения со стороны Консультанта на постоянной основе проводит мониторинг обеспечения безопасности дорожного движения Подрядчиком. Проводятся постоянные выезды на места, мониторинг состояния проезжей части, объездных дорог, пешеходных переходов, подземных переходов. Также проводится постоянный мониторинг состояния соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки, ограждений, установленных для ограждения мест производства работ и на местах встречного разъезда АМТС.

244. Специалистом по безопасности дорожного движения было дано письменное указание Подрядчику об установке дорожных знаков согласно утвержденной дислокации, на участках, где были завершены работы по укладке асфальта и установке ограждений на разделительной полосе. Подрядчику было дано указание о замене старых светофоров на новые. Для снижения количества и тяжести ДТП проводятся работы по установке различных ТСР (технических средств регулирования) и обеспечения безопасности дорожного движения.

- установлено светофорных объектов- 20-обьектов;
- установлено дорожных знаков 2158 шт.;
- подземных пешеходных переходов имеется всего 13, новых -6, существующих-7;
- нанесена горизонтальная и вертикальная дорожная разметка.

245. Регистрация дорожно-транспортных происшествий, произошедших на проектном участке со стороны Консультанта, проводится только в том случае, если ДТП произошло по вине Подрядчика, а именно недостаточного выполнения мероприятий, направленных на дорожную безопасность (отсутствие ограждения, знаков, ямочность и т.п.).

Компания по дорожной безопасности

246. В течение учебного года субподрядчик по информационной кампании по безопасности дорожного движения разработал сценарии для коротких видео и начата съемка. Также разработаны сценарии для сюжетов в целях размещения на ТВ-каналах. Во всех проектных школах были размещены плакаты о дорожной безопасности. После согласования материалов, были проведены опросы и тренинги среди школьников.

Рисунок 70 Плакаты по дорожной безопасности, размещенные в школах

Село Александровка

Село Беловодское

Село Новопавловка

Г.Шопоков

Село Петровка

Село Садовое

Рисунок 71 Тренинги по дорожной безопасности в школах

247. За отчетный период ДТП, произошедшие по вине Подрядчика или деятельности в результате выполнения строительных работ, не зарегистрированы. Со стороны Консультанта ведется постоянный мониторинг ситуации и при выявлении несоответствий направляется письменное уведомление Подрядчику с требованием незамедлительного устранения.

4.9 Тренинги

248. В течении отчетного периода тренинги, связанные с охраной окружающей среды, не проводились. При необходимости проводились консультации с экологом Подрядчика. В начале работы на проектной дороге тренинги проводились регулярно с 2017 до 2020 года международным специалистом экологом Гезой Телеки для персонала Подрядчика. Было проведено более 10 тренингов. На тренингах руководству Подрядчика объяснялось о более ответственном отношении к вопросам охраны окружающей среды. Без постоянных напоминаний своевременно вывозить строительные отходы, проводить гидроошение в местах проведения строительных работ, а также на карьерах и камнедробильной установке, более ответственно относиться к вопросам техники безопасности и охраны здоровья рабочих. Подрядчик также должен не забывать об ответственности за посадкой саженцев, взамен вырубленных деревьев и регулярного ухода за ними.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС по вопросам охраны окружающей среды.

249. Строительный рабочий план управления окружающей средой (СРПУОС) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для того, чтобы подтолкнуть Подрядчика к прочтению ПУОС и переосмыслить его требования, которые необходимо выполнить. СРПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС является достаточными, эффективными и приемлемыми. КСН подготовил 14 Приложений к СПУОС, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

250. Меры по смягчению последствий от строительных работ осуществляет специалист по экологическим вопросам Подрядчика Узбеков Канатбек. Надзор за соблюдением Подрядчиком природоохранных требований проводит специалист по охране окружающей среды Консультанта Волкова Татьяна. В случае выявления каких-либо нарушений Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данного нарушения в указанные сроки.

251. В течение отчетного периода основное внимание уделялось следующим проблемам:

- Утилизации строительных отходов;
- Утилизации старого асфальта;
- Нарушению техники безопасности, охрана труда и здоровья;
- Посадке и поливу саженцев;
- Разработке и управлению карьерами;
- Заводу по производству материалов (утечки битума, химических реагентов).

252. В настоящее время основной проблемой реализации СРПУОС остается посадка саженцев, вместо вырубленных деревьев и уход за ними. Учитывая климатические условия, саженцы лучше высаживать в осенний период в октябре – ноябре и марте-апреле. Посадку саженцев планировалось начать осенью 2018 года, но к намеченному времени Подрядчик не закончил работы по строительству тротуаров и водосборных лотков, а также замене коммуникаций на участках, запланированных для посадки саженцев и посадку саженцев пришлось отложить на более поздний срок. Первые 300 саженцев были высажены осенью 2019 года. На сегодняшний день высажено 10175шт. саженцев.

253. Так как проектный участок дороги проходит через населенные пункты, где, учитывая, расширение дороги, остается мало места для посадки новых саженцев, необходимо было решить, где и когда будут высаженные остальные саженцы. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 - 2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка две площадки у водозаборов. Полив саженцев производится жителями местных айыл окмоту. Кроме того, от местных органов власти, мэрии г.Кара-Балта, поступило предложение по предоставлению им саженцев деревьев, которые высажены в парковых зонах, при этом высадку и дальнейший полив деревьев они обеспечивают самостоятельно.

254. В летний период 2023 г. Подрядчику необходимо продолжить полив вновь посаженных саженцев.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт.

255. Меры по смягчению последствий предусмотренные в СРПУОС являются достаточными, эффективными и приемлемыми.

6.2 Возможности совершенствования.

256. В 2017 году земляные работы в с. Петровка были приостановлены со стороны АБР до зимнего сезона, причиной тому послужили жалобы местного населения от 17 домовладельцев ул. Центральная на вибрацию, исходящую от строительной техники при уплотнении материалов с использованием вибрации, в частности, от дорожных катков.

257. ГРИП и EPTISA установили, что наиболее эффективным и наименее затратным решением было устранение вибрационного уплотнения на всех участках дорог, где находились какие-либо жилые помещения.

258. Было принято решение в дальнейшем не использовать вибрацию при работах по уплотнению материала. Работы по уплотнению грунта по указанию АБР (письмо от 23.05.2018г) проводились без применения вибрации на всех участках дороги, за исключением участка 15,9 – 19,8 км на котором отсутствуют населенные пункты. Данные изменения в принятых методах строительства повлекли увеличение стоимости производимых работ.

259. В отчетный период земляные работы на строительных участках дороги проводились без использования вибрации. Надзор за выполнением данного требования постоянно проводился инспекторами Консультанта, консультантом по строительному надзору, специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Контроль вибрации также проводится лабораторным мониторингом

260. В 2019 году Консультант разработал микс дизайн для слоя износа, который соответствует требованиям местных стандартов и Британского стандарта. Данный микс дизайн, также учитывает требования по шумопоглащению, которые были рекомендованы в отчете «Моделирования шума». На проектном участке дороги 45,1 км была завершена укладка верхнего слоя износа на полотне дороги с использованием микс дизайна.

261. На км 8,5 – км 15,9, учитывая, что с обеих сторон дороги нет места для установки столбов уличного освещения. Проектировщиком было принято решение столбы уличного освещения расположть по центральной оси между центральными блоками парапетов. Таким образом будет обеспечена большая безопасность, чем при расположении столбов по бокам. В ведомости объемов работ были предусмотрены стальные столбы, что означает, что нельзя использовать воздушные кабели, поэтому было принято решение использовать столбы другого типа, отличного от указанного в ВОР, в связи с тем, что на них будут крепиться 2 светильника и 2 кронштейна и ветровая нагрузка будет сильнее в 2 раза. Необходимо использовать подземные кабели, а не воздушные, как предусмотрено в ВОР. Основание столбов должно быть бетонным с анкерными болтами (см. Рисунок 19).

262. Данное решение более безопасно с точки зрения дорожной безопасности.

263. Учитывая стесненные условия, для обеспечения дорожной безопасности на км 8+500 –10+900, зона безопасности на центральной оси дороги была сокращена с 4 метров до 2,6.

264. Боковая зона безопасности сокращена с 1 метра до 0,5 метра с обеих сторон дороги между км 8+500 – км 10+900. На этом участке с обеих сторон дороги было решено убрать обочины и установить бордюрные камни.

7. ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Итоги.

265. Проблема дробления старого асфальта до размеров 20х20 осталась не решенной. В течении отчетного периода старый асфальт на засыпку сельских улиц вывозился только на участке км 7.4. Непригодный грунт вывозился в отвалы с целью дальнейшего его использования и на засыпку оврагов.

266. В ходе строительного периода Подрядчик не производил надзор за уже построенными сооружениями. Ранее установленные водопропускные лотки заросли травой, засыпаны строительными отходами. Согласно разъяснению Подрядчика работы по строительству и установке лотков не завершены, по окончанию строительства и установки лотков будет проведена очистка лотков и при необходимости дополнительная планировка местности. Весной 2022 года была начата частичная очистка лотков от камней, мусора и травы.

267. Мероприятия по пылеподавлению в отчетный период были улучшены, по сравнению с предыдущими отчетными периодами. Вероятно, это связано с тем, что строительных участков на дороге было меньше, по сравнению с прошлым годом и поливальные машины успевали своевременно орошать строительные участки.

268. В настоящее время остается проблемой посадка саженцев вместо вырубленных деревьев. Уже высажено 10175 саженцев, при этом, Подрядчик должен был закончить выполнение работы по посадке саженцев осенью 2022 года. В настоящее время на проектной дороге практически не осталось мест для посадки новых саженцев. Местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1 -2 км от проектной дороги. Это в с. Полтавка площадки у водозаборов. Парковые зоны. Полив саженцев будет производиться жителями местных айыл окмоту. Необходимо начинать посадку саженцев на участке км 7,4.

269. В июле 2022 года Подрядчиком был нанят на работу новый специалист по технике безопасности и охране здоровья. С приходом данного специалиста продолжилось регулярно проводиться обучение, инструктаж и проверка знаний работников компании. На постоянной основе проводились инспекционные объезды. Выявленные нарушения устранялись на месте. Отслеживалась ситуация с постоянной и своевременной обеспеченностью работников спецодеждой и средствами защиты.

270. Вводный инструктаж для принятых на работу сотрудников прошел 286 рабочий. Повторный инструктаж проводился каждые 3 месяца. Для исключения травматизма с рабочими были проведены семинары на рабочих местах. За полугодие на производстве с участием наших рабочих несчастных случаев не зафиксировано.

271. Битум из металлических бочек на АБЗ был полностью использован. Пустые бочки были вывезены с территории промплощадки. В течении отчетного периода битум завозился битумовозами из арендованных битумных ям, бочки с битумом не завозились.

272. Камнедробильная установка работала в основном на увлажненном материале, поэтому пыление почти не наблюдалось.

7.2 Рекомендации.

273. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устраняет выявленные несоответствия, а Консультант не имеет возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ, необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке контрактов в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия.

274. Нв конец 2022 года было высажено 10175 саженцев, в том числе в 2022 году 7000 саженцев, поэтому Подрядчику необходимо более ответственно относиться к поливу и уходу за саженцами. Необходимо выделить поливальную машину, которая будет занята только на поливе саженцев.

275. Подрядчику весной 2023 года необходимо начать посадку саженцев на участке дороги км 7,4.

276. Учитывая, то, что в 2023 году основные строительные работы будут производиться на участке км 7,4, который расположен на территории густонаселенных сел, с большим потоком автотранспорта, во избежание жалоб от местного населения, необходимо усилить меры по пылеподавлению (гидроорошение).

277. В настоящее время необходимо привести в надлежащее состояние и наладить постоянный надзор за ранее построенными водопропускными лотками и оголовками водопропускных труб, регулярно проводить их очистку от камней и растений.

278. До завершения гарантийного периода в 2023 года необходимо завершить все рекультивационные работы на карьерах, которые не будут использоваться и провести процедуру сдачи районной комиссии.

279. Специалисту по охране, окружающей среду Подрядчика, необходимо проводить регулярный надзор за состоянием высаженных саженцев, за состоянием построенных сооружений таких как водопропускные лотки, водопропускные трубы. Не допускать засыпку стволов растущих деревьев непригодным грунтом или старым асфальтом.